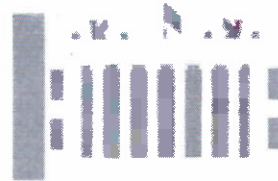


Aprobado



## PROPOSICIÓN DEBATE DE CONTROL POLÍTICO.

En virtud de lo establecido en los artículos 114 y 208 de la Constitución Política y los artículos 233, 234, 237 y 249 de la Ley 5 de 1992, apruébese la realización de debate de Control Político sobre la **"Reconstrucción de la Vía Cusiana, que conecta los departamentos de Boyacá y Casanare"**, cuyo propósito es buscar soluciones a la grave problemática, social y económica, desatada por la pérdida total de más de 150 metros de vía, esto en el kilómetro 87+100 en el sector La Granja (Pajarito), la cual afecta dramáticamente el normal tránsito de pasajeros y carga de productos agropecuarios, así como también a la industria petrolera, turística y comercio en general, dejando por fuera de la reactivación económica a los departamentos de Boyacá, Casanare y demás departamentos aledaños.

En consecuencia, cítese a Ministra de Transporte Ángela María Orozco Gómez, Director del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) Juan Esteban Gil Chavarría, Contralor General de la República, Felipe Córdoba Larrarte, Superintendente de Transporte, Camilo Pabón, Director General de la Unidad de Gestión del Riesgo de Desastres, Eduardo José González. Así mismo, invítese al Gobernador de Boyacá, Gobernador de Casanare, alcaldes de Sogamoso, Yopal, Pajarito y Aguazul.

El cuestionario se remitirá a Secretaría General para su respectivo trámite.

De los Honorables Congresistas,

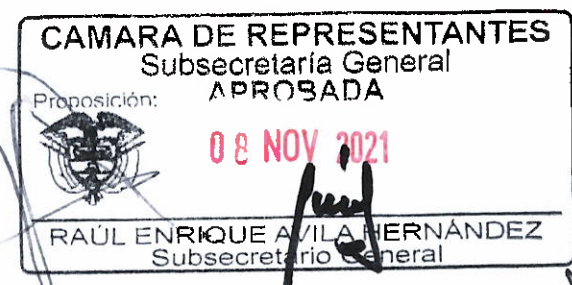
  
**WILMER LEAL PÉREZ**

Representante a la Cámara por Boyacá



**CESAR ORTIZ ZORRO**

Representante a la Cámara por Casanare



Aprobado  
In

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Bogotá: Carrera 7 No. 8 - 68. Edificio Nuevo del Congreso. Oficina 326B – 327B

22

## CUESTIONARIO

- 180-2
1. ¿Cuál es el diagnóstico actual y detallado de la afectación del tramo de la Vía Cusiana que conecta a Boyacá y Casanare", en el kilómetro 87 en el sector La Granja (Pajarito), que contenga además de las afectaciones viales, las afectaciones, sociales, económicas, comerciales y de infraestructura?
  2. Presente un inventario detallado de afectaciones adicionales a la infraestructura vial de la vía Sogamoso - Aguazul que se encuentran a la fecha. Incluir relación de intervenciones con sus respectivos montos de contratos y avances de ejecución obra, y tiempo estimado para finalización de cada una de las intervenciones.
  3. ¿Cuál ha sido la participación realizada por parte de la Unidad Nacional para la Gestión de Riesgos de Desastres, respecto de la situación que se presenta en el kilómetro 87, en el sector la Granja, en la vía que conecta los municipios de Sogamoso y Aguazul?
  4. En cuanto a las afectaciones sociales, ¿qué tipo de intervenciones se han realizado por parte de las autoridades competentes?
  5. ¿Cuáles son las acciones inmediatas que se han adelantado, tendientes a recuperar la obra de infraestructura afectada, incluyendo elementos como el tránsito de la maquinaria, la disposición temporal de escombros y la consecución de materiales para la estabilización y la reconstrucción de la vía?
  6. Informe sobre los estudios técnicos que se han adelantado hasta el momento, y sus principales conclusiones, sobre el estado del tramo del kilómetro 87 de la vía en cuestión.
  7. Conforme al punto anterior, cuáles son las intervenciones requeridas para la reconstrucción y recuperación total de la vía Sogamoso - Aguazul, especialmente el tramo del kilómetro 87 mencionado anteriormente. ¿Cuál es el costo total de la recuperación de la vía, la destinación que realizará el gobierno nacional con recursos propios y cuál es el estado de la gestión contractual para la formalización de los contratos que garantizarán la recuperación de la vía?

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Bogotá: Carrera 7 No. 8 - 6 8. Edificio Nuevo del Congreso. Oficina 326B – 327B

24

- 1508-2
8. ¿Los recursos con los que se está atendiendo la emergencia, corresponden a los recursos de emergencias del Instituto Nacional de Vías, o corresponden a recursos del contrato de mantenimiento vigente?
  9. ¿Cuál es el estado de los permisos, autorizaciones, licencias y demás procedimientos que se requieran para atender y adelantar la ejecución de las obras en la infraestructura afectada?
  10. ¿Cuál es la fecha estimada para la recuperación y reapertura de la vía Sogamoso - Yopal?
  11. ¿Cuál es la solución desde el Ministerio de Transporte e INVIAS para habilitar la Transversal del Cusiana Kilometro 87? ¿Cuánto tiempo tomará la apertura del corredor vial?
  12. ¿Cuál es la justificación para que continúe el cobro del peaje "¿El Crucero", siendo que no se encuentra habilitada la vía por la afectación del kilómetro 87 desde el pasado 31 de octubre?
  13. En visita al kilómetro 87 el pasado 5 de noviembre se pudo evidenciar que en ninguna hora del día se estaban realizando trabajos de remoción de tierra, ni estudios de ingeniería para encontrar soluciones. ¿Cuándo empezará a ejecutarse obras para la puesta en marcha del corredor vial?
  14. Sírvase informar los trabajos de construcción y mantenimiento que se están realizando en los puntos críticos de la Transversal Cusiana con el fin de evitar posibles deslizamientos y otras eventualidades en época de lluvias.
  15. En varias ocasiones hemos alertado sobre el deterioro del puente "Los grillos" dadas las grietas e inestabilidad evidenciada. Al respecto ¿Cuáles han sido las intervenciones realizadas por INVIAS y Min Transporte para el mantenimiento de dicho puente?
  16. Sírvase anexar todos los estudios y diseños realizados en la Transversal Cusiana durante los últimos 30 años.
  17. Sírvase anexar todos los documentos correspondientes a los contratos realizados para la construcción, rehabilitación, mantenimiento y recuperación en la Transversal Cusiana en los últimos 10 años.