



PROPOSICIÓN

Modifíquese el párrafo del artículo 11 del Proyecto de Ley No. 456 de 2022C - 408 de 2021s "Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la Política de Seguridad Vial con enfoque de Sistema Seguro y se dictan otras disposiciones", de la siguiente manera:

"Párrafo. El Ministerio de Salud y Protección Social deberá informar mensualmente a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el número de víctimas de accidentes de tránsito que recibieron atenciones en salud, precisando la fecha y el lugar del accidente. Ello con base en los reportes que deben realizar los prestadores de servicios de salud de acuerdo con lo dispuesto en las Resoluciones 3823 de 2016 y 311 de 2020 del Ministerio de Salud, o las normas que complementen o sustituyan estas disposiciones.

El Ministerio de Salud y Protección Social y la Superintendencia Nacional de Salud, velarán por el cumplimiento de la obligación de reportar la información dentro de las primeras 24 horas de atención en salud."

ÓSCAR DARÍO PÉREZ PINEDA
Representante a la Cámara por Antioquia
Partido Centro Democrático

16 MAY 2022

Roberto
5:29pm



JUSTIFICACIÓN

El texto propuesto para cuarto debate, establece en el parágrafo del artículo 11 que *"para el cumplimiento de la finalidad pretendida con la Ley 2161 de 2021 de combatir el fraude y mejorar la movilidad, todas las entidades aseguradoras, tanto las que ofrecen el SOAT como las que ofrecen el seguro complementario y voluntario previsto en su artículo 4, separada o conjuntamente, deberán verificar el accidente, mediante la utilización de herramientas técnicas y tecnológicas, que permitan la atención del mismo en forma oportuna, segura y que garantice la autenticidad, integridad, conservación y posterior consulta y uso probatorio de la información. Para estos efectos, todas las entidades aseguradoras y los Centros de Conciliación deberán reportar mensualmente los accidentes en el Registro Nacional de Accidentes de Tránsito del RUNT previsto en este artículo. Asimismo, las entidades aseguradoras y la ADRES podrán objetar las reclamaciones con base en el material probatorio recaudado si detectan fraude"*.

En primer lugar, queremos exaltar la importancia de lograr una medición adecuada de la cantidad de personas que resultan lesionadas en siniestros viales en Colombia, entre otras, porque una medición apropiada del problema permite que las acciones que se emprendan sean de la magnitud que el país necesita. En efecto, Colombia no tiene una cifra única de lesionados en accidentes de tránsito, debido a que los distintos generadores de cifras reportan una parte de estos lesionados, según sus competencias.

No obstante lo anterior, es imperante señalar que la solución no debe encausarse mediante la creación de una obligación que establezca que las compañías de seguros verifiquen los accidentes y los reporten al RUNT como lo indica el Parágrafo del Artículo 11 en cuestión, pues en realidad, ninguna compañía aseguradora está en capacidad de verificar todos y cada uno de los accidentes de tránsito que ocurran en todo el territorio Nacional, para reportarlos al RUNT, pues ellas no se enteran de la ocurrencia del siniestro en tiempo real sino hasta que se avisa del mismo, lo que por lo general ocurre, cuando se radica la reclamación para el pago de las indemnizaciones. Por norma (Decreto 780 de 2016), en el SOAT esto puede ocurrir hasta 2 años después de ocurrido el accidente, por lo que las compañías de seguros, normalmente, sólo pueden hacer una verificación documental de lo que se les reclama.

Así las cosas, es inverosímil pretender que las compañías de seguros puedan reportar al RUNT las víctimas que resultaron de los accidentes de tránsito mensualmente, pues dados los plazos para reclamar al SOAT, en 2022 aún se están recibiendo reclamaciones de pagos por atenciones a víctimas lesionadas en accidentes ocurridos en 2020. En últimas, lo que se propone mediante el Parágrafo del Artículo 11 de este Proyecto de Ley resulta una carga económica, técnica y tecnológica desproporcionada e imposible de cumplir que aún si se contara con la información oportuna del siniestro, elevaría los costos de operación del ramo de tal manera que presionaría al alza la tarifa del SOAT, lo cual, claramente contraría la finalidad de la Ley 2161 de 2021.

Es de resaltar también, que tanto la operación del ramo de SOAT como su sostenibilidad financiera se ven en riesgo con la inclusión de esta disposición, toda vez que el resultado técnico y las recientemente expedidas leyes que afectan este ramo, no permiten imputar gastos adicionales a las compañías de seguros que lo operan.

De todas maneras, de la manera más respetuosa queremos proponer que se tenga en cuenta, que el Ministerio de Salud y Protección Social, a través de las Resoluciones 3823 de 2016 y 311 de 2020, ya impuso la obligación a todos los prestadores de servicios de salud, de reportar, dentro de las primeras 24 horas, todas las atenciones en salud brindadas a las víctimas de accidentes de tránsito. De la misma manera, mediante estas Resoluciones se impuso la obligación al sector asegurador de disponer de un sistema centralizado para que los prestadores de servicios de salud y más recientemente los CRUE, puedan realizar sus respectivos reportes de forma gratuita. Es así como desde enero de 2018 está en funcionamiento el Sistema de Información de Reportes de Atenciones en Salud a Víctimas de Accidentes de Tránsito – SIRAS.

En tal sentido, consideramos que el proyecto normativo de la referencia debería articularse con las normas vigentes y en lugar de generar nuevos reportes y nuevas cargas operativas, establezca que el Ministerio de Salud y Protección Social, informe de manera mensual a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la cantidad de víctimas de accidentes de tránsito que recibieron atenciones en salud, precisando la fecha y lugar del accidente, con base en la información que están obligados a transmitir los prestadores de servicios de salud al sistema SIRAS.

