

PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

Modifíquese el artículo 3 del Proyecto de Ley N° 456 de 2022 Cámara – 408 de 2021 Senado “Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”, con el fin de que se elimine las palabras repetidas **ARTÍCULO 3º**, así:

~~ARTÍCULO 3º.~~ ARTÍCULO 3º. Obligatoriedad de la reglamentación sobre vehículos automotores. La Agencia Nacional de Seguridad Vial unificará y armonizará todas las regulaciones relacionadas con la seguridad vial vehicular de manera que sean consistentes con la normativa internacional.

En ese marco, de manera gradual y en un plazo no mayor a 2 años, el Ministerio de Transporte elaborará un cronograma y el plan de trabajo para la implementación del Acuerdo de las Naciones Unidas de 1958.

La Superintendencia de Industria y Comercio deberá garantizar respecto a los fabricantes, el cumplimiento de las normas técnicas de producción y fabricación e imponer las sanciones en caso de incumplimiento.

Parágrafo. El término de los dos años de que trata el presente artículo comenzará a contar una vez entre en vigencia la norma que ratifique el Acuerdo internacional de las Naciones Unidas sobre vehículos de motor de 1958.

Cordialmente,



FABIAN DIAZ PLATA

C.C 1.102.363.825

Representante a la Cámara por Santander





**NEYLA RUIZ**  
Representante a la cámara por Boyacá

## PROPOSICIÓN

**PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO**

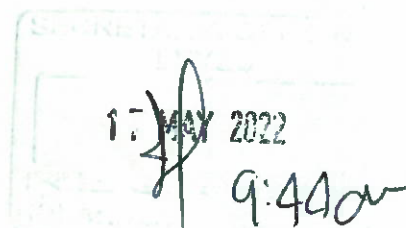
**“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.**

*Modifíquese el artículo 3 proyecto de ley, el cual quedará así:*

**ARTÍCULO 3°. Obligatoriedad de la reglamentación sobre vehículos automotores.** La Agencia Nacional de Seguridad Vial ~~unificará y armonizará~~ deberá adoptar todas las regulaciones relacionadas con la seguridad vial vehicular de manera que sean consistentes con la normativa internacional.

De los Honorables Representantes

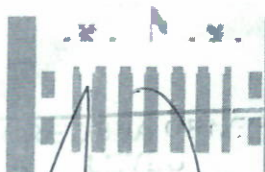
**NEYLA RUIZ CORREA**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Boyacá



AQUIVIVIR LA DEMOCRACIA

Carrera 7 No. 8 – 68, oficina Sótano Norte BBVA  
Tel: 432 510 0 ext. 3 4 2 7 - 3 4 2 7  
[www.camararep.gov.co](http://www.camararep.gov.co)





ART 6

17 MAY 2022

### PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

Modifíquese el artículo 6 del Proyecto de Ley N° 456 de 2022 Cámara – 408 de 2021 Senado “Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”, así:

ARTÍCULO 6º. Modifíquese el artículo 17 de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:

ARTÍCULO 17. OTORGAMIENTO. La Licencia de conducción será otorgada por primera vez a quien cumpla con todos los requisitos descritos en el artículo 19 de este código, por la entidad pública o privada autorizada para el efecto por el organismo de tránsito en su respectiva jurisdicción.

El formato de la licencia de conducción será único nacional, de conformidad con la ficha técnica que establezca el Ministerio de Transporte, incorporando como mínimo el nombre completo del conductor, fotografía, número del documento de identificación, huella y tipo de sangre, fecha de nacimiento, categorías autorizadas, restricciones, fechas de expedición y de vencimiento y organismo de tránsito que la expidió.

Dentro de las características técnicas que deben contener las licencias de conducción se incluirán, entre otros, un código de barras bidimensional electrónico, magnético u óptico con datos del registro y un holograma de seguridad.

Además de la entrega de su licencia física, el conductor al que se le otorgue renueve o recategorice su licencia, podrá solicitar la expedición adicional de la licencia de conducción digital, que contendrá todos los datos registrados por el conductor, entre ellos su dirección de domicilio y notificaciones. La licencia digital tendrá los mismos efectos legales que la licencia física y deberá ser aceptada por los cuerpos de control.

La licencia de conducción digital deberá guardar el registro de las sanciones y demás anotaciones asociadas a la licencia, permitiéndole la identificación, autenticación y consulta al conductor y a las autoridades en el marco de sus competencias, sin costo alguno. El Ministerio de Transporte garantizará la interoperabilidad, firma digital y consulta con todos los sistemas de información que lo requieran.

Parágrafo. Las autoridades de tránsito, organismos de tránsito y agentes de tránsito deberán dar por cumplida la obligación de portar los documentos como: acreditar la existencia de los documentos, como son: documento de identidad, licencia de conducción, licencia de tránsito, seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) y certificado de revisión técnico mecánica y de gases, y demás documentos que se requieran para circular y los que en el futuro llegasen a exigirse ~~cuando estos se presenten en mensaje de datos o cualquier otro medio digital, salvo que tengan evidencias de hechos o circunstancias que los desvirtúen.~~ mediante los Sistema de Información establecidos por la autoridad de tránsito competente, sin que sea exigible su presentación en físico.

FABIÁN DÍAZ PLATA

C.C 1.102.363.825

Representante a la Cámara por Santander

CELULAR: 315 442 70 20 - 315 726 11 19

TELÉFONO: (1) 4325100 EXT 4104

BOGOTÁ - EDIFICIO NUEVO DEL CONGRESO CRA 7 NO. 8-68 OFI. 504 - 505

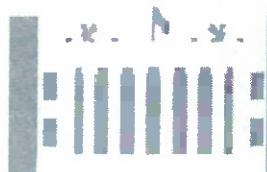
FABIANDIAZ.PLATA FABIANDIAZCOMUNIDAD FABIANDIAZPLATA FABIANDIAZ.LEGISLATVO@GMAIL.COM



FABIÁN  
DÍAZ







PROPOSICIÓN MODIFICATORIA

ART 6.

Modifíquese el artículo 6 del Proyecto de Ley N° 456 de 2022 Cámara – 408 de 2021 Senado  
“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial  
con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”, así:

ARTÍCULO 6º. Modifíquese el artículo 17 de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:

ARTÍCULO 17. OTORGAMIENTO. La Licencia de conducción será otorgada por primera vez a quien cumpla con todos los requisitos descritos en el artículo 19 de este código, por la entidad pública o privada autorizada para el efecto por el organismo de tránsito en su respectiva jurisdicción.

El formato de la licencia de conducción será único nacional, de conformidad con la ficha técnica que establezca el Ministerio de Transporte, incorporando como mínimo el nombre completo del conductor, fotografía, número del documento de identificación, huella y tipo de sangre, fecha de nacimiento, categorías autorizadas, restricciones, fechas de expedición y de vencimiento y organismo de tránsito que la expidió.

Dentro de las características técnicas que deben contener las licencias de conducción se incluirán, entre otros, un código de barras bidimensional electrónico, magnético u óptico con datos del registro y un holograma de seguridad.

Además de la entrega de su licencia física, el conductor al que se le otorgue renueve o recategorice su licencia, podrá solicitar la expedición adicional de la licencia de conducción digital, que contendrá todos los datos registrados por el conductor, entre ellos su dirección de domicilio y notificaciones. La licencia digital tendrá los mismos efectos legales que la licencia física y deberá ser aceptada por los cuerpos de control.

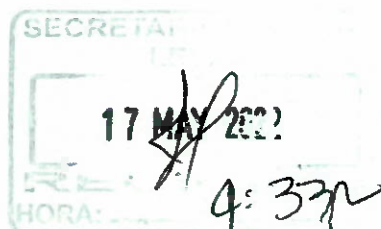
La licencia de conducción digital deberá guardar el registro de las sanciones y demás anotaciones asociadas a la licencia, permitiéndole la identificación, autenticación y consulta al conductor y a las autoridades en el marco de sus competencias, sin costo alguno. El Ministerio de Transporte garantizará la interoperabilidad, firma digital y consulta con todos los sistemas de información que lo requieran.

Parágrafo. Las autoridades de tránsito, organismos de tránsito y agentes de tránsito deberán dar por cumplida la obligación de portar los documentos como: documento de identidad, licencia de conducción, licencia de tránsito, seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) y certificado de revisión técnico mecánica y de gases, y demás documentos que se requieran para circular y los que en el futuro llegasen a exigirse, ~~cuando estos se presenten en mensaje de datos o cualquier otro medio digital, salvo que tengan evidencias de hechos o circunstancias que los desvirtúen.~~ mediante la consulta en los Sistema de Información establecidos por la autoridad de tránsito competente, sin que sea exigible su presentación en físico.

FABIÁN DÍAZ PLATA

C.C 1.102.363.825

Representante a la Cámara por Santander









**NEYLA RUIZ**  
Representante a la cámara por Boyacá

## PROPOSICIÓN

**PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO**

**“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.**

*Adiciónese un párrafo al artículo 9 del proyecto de ley, el cual quedará así:*

**ARTÍCULO 9.** Modifíquese el artículo 94 de la Ley 769 de 2002, así:

**Artículo 94. Normas Generales Para Bicicletas, Triciclos, Motocicletas, Motociclos y Mototriciclos.** Los conductores de bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos, estarán sujetos a las siguientes normas:

(...)

**Parágrafo Nuevo: El Ministerio de Transporte, la Agencia de Seguridad Vial y los Entes Territoriales, dentro de los doce (12) meses siguientes a la aprobación de la presente ley, reglamentarán el uso de los triciclos, mototriciclos, motociclos de combustión en el perímetro urbano, así como, patinetas eléctricas y vehículos híbridos (bicicletas eléctricas y otros) que no superen los 40 km de autonomía de batería previsto en el presente artículo.**

De los Honorables Representantes

**NEYLA RUIZ CORREA**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Boyacá

17 MAY 2022

9:44am

ACUÉPTE LA DEMOCRACIA  
Carrera 7 No. 8-68, oficina Sótano Norte BBVA  
Tel: 432 510 0 ext. 3 4 2 7 - 3 4 2 7  
[www.camararep.gov.co](http://www.camararep.gov.co)



## PROPOSICIÓN

### PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO

**“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.**

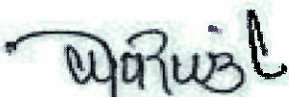
*Modifíquese el artículo 19 al proyecto de ley, el cual quedará así:*

**ARTÍCULO 9.** Modifíquese el artículo 94 de la Ley 769 de 2002, así:

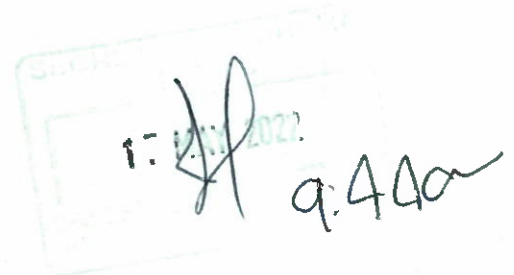
**ARTÍCULO 19. Incumplimiento de criterios para la instalación y operación de ayudas tecnológicas.** Adiciónese el artículo 158-A a la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:

**Artículo 158-A. Incumplimiento de criterios de seguridad vial para la instalación y operación de ayudas tecnológicas.** Las autoridades de tránsito serán sancionadas con multa equivalente al doble del valor recaudado por concepto de las multas impuestas en los procesos sancionatorios derivados de las infracciones detectadas con ayudas tecnológicas, en aquellos casos en que se utilicen dichas ayudas, sin el cumplimiento de los criterios de seguridad vial para su instalación y operación establecidos por el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cumplimiento de la ley 1843 de 2017.

De los Honorables Representantes



**NEYLA RUIZ CORREA**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Boyacá



17 JUN 2022  
a: 400





## PROPOSICIÓN

Modifíquese el parágrafo del artículo 11 del Proyecto de Ley No. 456 de 2022C - 408 de 2021s "Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la Política de Seguridad Vial con enfoque de Sistema Seguro y se dictan otras disposiciones", de la siguiente manera:

**"Parágrafo.** El Ministerio de Salud y Protección Social deberá informar mensualmente a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el número de víctimas de accidentes de tránsito que recibieron atenciones en salud, precisando la fecha y el lugar del accidente. Ello con base en los reportes que deben realizar los prestadores de servicios de salud de acuerdo con lo dispuesto en las Resoluciones 3823 de 2016 y 311 de 2020 del Ministerio de Salud, o las normas que complementen o sustituyan estas disposiciones.

El Ministerio de Salud y Protección Social y la Superintendencia Nacional de Salud, velarán por el cumplimiento de la obligación de reportar la información dentro de las primeras 24 horas de atención en salud."

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Óscar Darío Pérez Pineda", is located to the left of the printed name.

**ÓSCAR DARÍO PÉREZ PINEDA**  
Representante a la Cámara por Antioquia  
Partido Centro Democrático

16 MAY 2022  
Fabián  
5:24pm



## JUSTIFICACIÓN

El texto propuesto para cuarto debate, establece en el parágrafo del artículo 11 que *"para el cumplimiento de la finalidad pretendida con la Ley 2161 de 2021 de combatir el fraude y mejorar la movilidad, todas las entidades aseguradoras, tanto las que ofrecen el SOAT como las que ofrecen el seguro complementario y voluntario previsto en su artículo 4, separada o conjuntamente, deberán verificar el accidente, mediante la utilización de herramientas técnicas y tecnológicas, que permitan la atención del mismo en forma oportuna, segura y que garantice la autenticidad, integridad, conservación y posterior consulta y uso probatorio de la información. Para estos efectos, todas las entidades aseguradoras y los Centros de Conciliación deberán reportar mensualmente los accidentes en el Registro Nacional de Accidentes de Tránsito del RUNT previsto en este artículo. Asimismo, las entidades aseguradoras y la ADRES podrán objetar las reclamaciones con base en el material probatorio recaudado si detectan fraude"*.

En primer lugar, queremos exaltar la importancia de lograr una medición adecuada de la cantidad de personas que resultan lesionadas en siniestros viales en Colombia, entre otras, porque una medición apropiada del problema permite que las acciones que se emprendan sean de la magnitud que el país necesita. En efecto, Colombia no tiene una cifra única de lesionados en accidentes de tránsito, debido a que los distintos generadores de cifras reportan una parte de estos lesionados, según sus competencias.

No obstante lo anterior, es imperante señalar que la solución no debe encausarse mediante la creación de una obligación que establezca que las compañías de seguros verifiquen los accidentes y los reporten al RUNT como lo indica el Parágrafo del Artículo 11 en cuestión, pues en realidad, ninguna compañía aseguradora está en capacidad de verificar todos y cada uno de los accidentes de tránsito que ocurran en todo el territorio Nacional, para reportarlos al RUNT, pues ellas no se enteran de la ocurrencia del siniestro en tiempo real sino hasta que se avisa del mismo, lo que por lo general ocurre, cuando se radica la reclamación para el pago de las indemnizaciones. Por norma (Decreto 780 de 2016), en el SOAT esto puede ocurrir hasta 2 años después de ocurrido el accidente, por lo que las compañías de seguros, normalmente, sólo pueden hacer una verificación documental de lo que se les reclama.

Así las cosas, es inverosímil pretender que las compañías de seguros puedan reportar al RUNT las víctimas que resultaron de los accidentes de tránsito mensualmente, pues dados los plazos para reclamar al SOAT, en 2022 aún se están recibiendo reclamaciones de pagos por atenciones a víctimas lesionadas en accidentes ocurridos en 2020. En últimas, lo que se propone mediante el Parágrafo del Artículo 11 de este Proyecto de Ley resulta una carga económica, técnica y tecnológica desproporcionada e imposible de cumplir que aún si se contara con la información oportuna del siniestro, elevaría los costos de operación del ramo de tal manera que presionaría al alza la tarifa del SOAT, lo cual, claramente contraría la finalidad de la Ley 2161 de 2021.

Es de resaltar también, que tanto la operación del ramo de SOAT como su sostenibilidad financiera se ven en riesgo con la inclusión de esta disposición, toda vez que el resultado técnico y las recientemente expedidas leyes que afectan este ramo, no permiten imputar gastos adicionales a las compañías de seguros que lo operan.



De todas maneras, de la manera más respetuosa queremos proponer que se tenga en cuenta, que el Ministerio de Salud y Protección Social, a través de las Resoluciones 3823 de 2016 y 311 de 2020, ya impuso la obligación a todos los prestadores de servicios de salud, de reportar, dentro de las primeras 24 horas, todas las atenciones en salud brindadas a las víctimas de accidentes de tránsito. De la misma manera, mediante estas Resoluciones se impuso la obligación al sector asegurador de disponer de un sistema centralizado para que los prestadores de servicios de salud y más recientemente los CRUE, puedan realizar sus respectivos reportes de forma gratuita. Es así como desde enero de 2018 está en funcionamiento el Sistema de Información de Reportes de Atenciones en Salud a Víctimas de Accidentes de Tránsito – SIRAS.

En tal sentido, consideramos que el proyecto normativo de la referencia debería articularse con las normas vigentes y en lugar de generar nuevos reportes y nuevas cargas operativas, establezca que el Ministerio de Salud y Protección Social, informe de manera mensual a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la cantidad de víctimas de accidentes de tránsito que recibieron atenciones en salud, precisando la fecha y lugar del accidente, con base en la información que están obligados a transmitir los prestadores de servicios de salud al sistema SIRAS.



Bogotá D.C., mayo de 2022

Doctor  
**JORGE HUMBERTO MANTILLA**  
Secretaria General  
Cámara de Representantes  
Ciudad

Respetado secretario:

En consideración a la discusión del Proyecto de Ley No. 456 de 2022 Cámara – 408 de 2021 Senado, “Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”, por intermedio suyo presento la siguiente proposición:

### PROPOSICIÓN

Modifíquese el párrafo del artículo 11 del Proyecto de Ley, el cual quedará así:

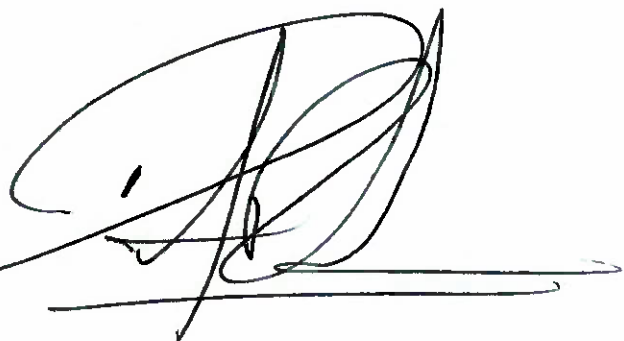
**Parágrafo.** Para el cumplimiento de la finalidad pretendida con la Ley 2161 de 2021 de combatir el fraude y mejorar la movilidad, todas las entidades aseguradoras, tanto las que ofrecen el SOAT como las que ofrecen el seguro complementario y voluntario previsto en su artículo 4, separada o conjuntamente, dentro del proceso de reclamación, deberán verificar el accidente, mediante la utilización de herramientas técnicas y tecnológicas o cualquier otro medio probatorio, en forma oportuna, segura y que garantice la autenticidad, integridad, conservación y posterior consulta y uso probatorio de la información. Asimismo, las entidades aseguradoras y la ADRES podrán objetar las reclamaciones con base en el material probatorio recaudado si detectan fraude.

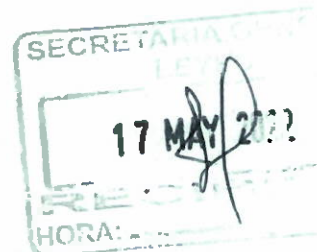
Atentamente,

  
Gabriel Valtierra Obregón

  
Emelina Montes

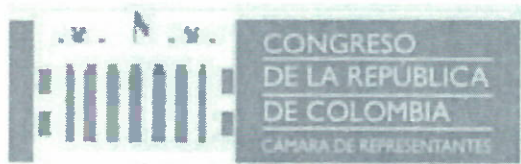
  
Carlos Pineda





1-201





**NEYLA RUIZ**  
Representante a la cámara por Boyacá

## PROPOSICIÓN

**PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO**

**“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.**

*Modifíquese el artículo 21 al proyecto de ley, el cual quedará así:*

**ARTÍCULO 21. Vehículos de emergencia.** Dentro de los seis meses siguientes a la entrada en vigencia de esta Ley, el Ministerio de Transporte y la cartera responsable de las categorías técnicas operativas del servicio (Ministerio de Salud, Ministerio de interior, Ministerio de Defensa, entre otros) deberá reglamentar las condiciones para el tránsito de vehículos de emergencia en el país, requisitos para su conducción y condiciones asociadas a su registro.

De los Honorables Representantes

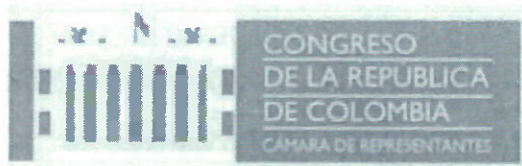
**NEYLA RUIZ CORREA**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Boyacá

SECRETARÍA DE LEGISLACIÓN  
17 de Julio de 2022  
9:44a

ACUÉPLAME LA DEMOCRACIA







**NEYLA RUIZ**  
Representante a la cámara por Boyacá

## PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO

**“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.**

*Adiciónese un artículo nuevo al capítulo VII del proyecto de ley, el cual quedará así:*

**ARTICULO NUEVO: El Gobierno Nacional- Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Superintendencia de Industria y Comercio; deberán elaborar el plan de trabajo para la implementación de los programas de transición a energías limpias vehiculares, el cual deberá ejecutarse en los próximos Cinco (5) años a la aprobación de la presente ley.**

De los Honorables Representantes

**NEYLA RUIZ CORREA**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Boyacá

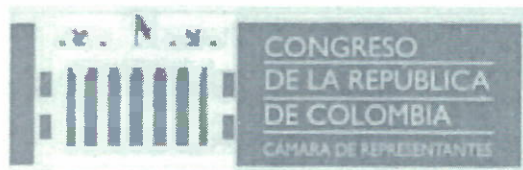
17 MAY 2022

91.495

ACQUIRIR LA DEMOCRACIA

Carrera 7 No. 8 – 68, oficina Sótano Norte BBVA  
Tel: 432 510 0 ext. 3 4 2 7 - 3 4 2 7  
[www.camararep.gov.co](http://www.camararep.gov.co)





**NEYLA RUIZ**  
Representante a la cámara por Boyacá

## PROPOSICIÓN

**PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO**

**“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.**

*Modifíquese el artículo 23 al proyecto de ley, el cual quedará así:*

**ARTÍCULO 23. Reducción de la informalidad en el transporte terrestre automotor de carga.** La Superintendencia de Puertos y Transportes previa investigación, aplicará las sanciones de ley correspondientes suspenderá, ~~como medida cautelar y hasta que termine la investigación correspondiente, para todas aquellas empresas habilitadas que~~ la habilitación de las empresas de transporte terrestre automotor de carga que no hayan reportado o suministrado la información de sus operaciones al Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC durante un plazo continuo de (4)2 meses, de acuerdo con la normatividad vigente. Lo anterior, sin perjuicio de las investigaciones y sanciones que procedan de conformidad con lo previsto en la Ley 105 de 1993 y la Ley 336 de 1996.

De los Honorables Representantes

**NEYLA RUIZ CORREA**  
Representante a la Cámara  
Departamento de Boyacá

17 MAY 2022

9:44a

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Carrera 7 No. 8 – 68, oficina Sótano Norte BBVA  
Tel: 432 510 0 ext. 3 4 2 7 - 3 4 2 7  
[www.camararep.gov.co](http://www.camararep.gov.co)



**Nota Interna**

No. C.S.C.P. 3.6 - 190/22

FECHA: 12 de mayo de 2022

PARA: **JORGE HUMBERTO MANTILLA SERRANO**  
Secretario General

DE: **DIANA MARCELA MORALES ROJAS**  
Secretaria General

URGENTE	<input type="checkbox"/>	ENVIAR PROYECTO DE RESPUESTA	<input type="checkbox"/>
PARA SU INFORMACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/>	DAR RESPUESTA Y ENVIAR COPIA	<input type="checkbox"/>
FAVOR DAR CONCEPTO	<input type="checkbox"/>	FAVOR TRAMITAR	<input type="checkbox"/>

Dando alcance a e-mail enviado el 11 de mayo de 2022 de asunto: PONENCIA SEGUNDO DEBATE - PROYECTO DE LEY 546 DE 2022 -CM- 408 DE 2021 - SN-, con el cual se allegó al correo [secretaria.general@camara.gov.co](mailto:secretaria.general@camara.gov.co), la ponencia para segundo debate del Proyecto de Ley No. 456 de 2022 Cámara - 408 de 2021 Senado, adjunto a la presente remito el expediente físico del referido Proyecto de Ley:

PL. No. 456 de 2022 Cámara - 408 de 2021 Senado **"POR LA CUAL SE DICTAN NORMAS PARA EL DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL CON ENFOQUE DE SISTEMA SEGURO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES -LEY JULIÁN ESTEBAN"**. (281 Folios).

Cordialmente,



**DIANA MARCELA MORALES ROJAS**  
Secretaria General



