



NEYLA RUIZ
Representante a la cámara por Boyacá

PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO

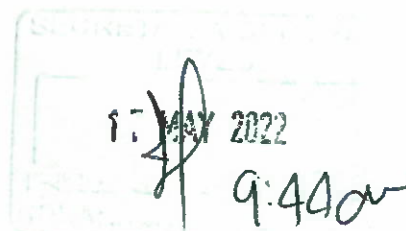
“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.

Modifíquese el artículo 3 proyecto de ley, el cual quedará así:

ARTÍCULO 3°. Obligatoriedad de la reglamentación sobre vehículos automotores. La Agencia Nacional de Seguridad Vial ~~unificará y armonizará~~ deberá adoptar todas las regulaciones relacionadas con la seguridad vial vehicular de manera que sean consistentes con la normativa internacional.

De los Honorables Representantes

NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá





NEYLA RUIZ
Representante a la cámara por Boyacá

PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO

“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.

Adiciónese un párrafo al artículo 9 del proyecto de ley, el cual quedará así:

ARTÍCULO 9. Modifíquese el artículo 94 de la Ley 769 de 2002, así:

Artículo 94. Normas Generales Para Bicicletas, Triciclos, Motocicletas, Motociclos y Mototriciclos. Los conductores de bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos, estarán sujetos a las siguientes normas:

(...)

Parágrafo Nuevo: El Ministerio de Transporte, la Agencia de Seguridad Vial y los Entes Territoriales, dentro de los doce (12) meses siguientes a la aprobación de la presente ley, reglamentarán el uso de los triciclos, mototriciclos, motociclos de combustión en el perímetro urbano, así como, patinetas eléctricas y vehículos híbridos (bicicletas eléctricas y otros) que no superen los 40 km de autonomía de batería previsto en el presente artículo.

De los Honorables Representantes

NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá

17 MAY 2022

9:44 am

AGUINTE LA DEMOCRACIA

Carrera 7 No. 8 – 68, oficina Sótano Norte BBVA

Tel: 432 510 0 ext. 3427 - 3427

www.camararep.gov.co

PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO

“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.

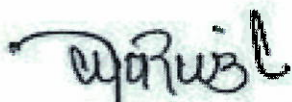
Modifíquese el artículo 19 al proyecto de ley, el cual quedará así:

ARTÍCULO 9. Modifíquese el artículo 94 de la Ley 769 de 2002, así:

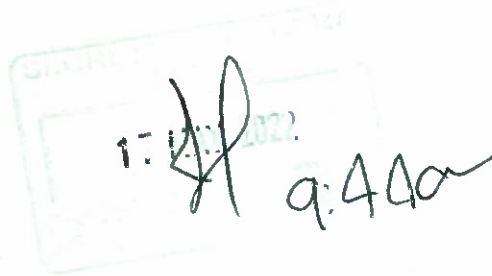
ARTÍCULO 19. Incumplimiento de criterios para la instalación y operación de ayudas tecnológicas. Adiciónese el artículo 158-A a la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:

Artículo 158-A. Incumplimiento de criterios de seguridad vial para la instalación y operación de ayudas tecnológicas. Las autoridades de tránsito serán sancionadas con multa equivalente al doble del valor recaudado por concepto de las multas impuestas en los procesos sancionatorios derivados de las infracciones detectadas con ayudas tecnológicas, en aquellos casos en que se utilicen dichas ayudas, sin el cumplimiento de los criterios de seguridad vial para su instalación y operación establecidos por el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Seguridad Vial en cumplimiento de la ley 1843 de 2017.

De los Honorables Representantes



NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá





PROPOSICIÓN

Modifíquese el párrafo del artículo 11 del Proyecto de Ley No. 456 de 2022C - 408 de 2021s "Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la Política de Seguridad Vial con enfoque de Sistema Seguro y se dictan otras disposiciones", de la siguiente manera:

"Párrafo. El Ministerio de Salud y Protección Social deberá informar mensualmente a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el número de víctimas de accidentes de tránsito que recibieron atenciones en salud, precisando la fecha y el lugar del accidente. Ello con base en los reportes que deben realizar los prestadores de servicios de salud de acuerdo con lo dispuesto en las Resoluciones 3823 de 2016 y 311 de 2020 del Ministerio de Salud, o las normas que complementen o sustituyan estas disposiciones.

El Ministerio de Salud y Protección Social y la Superintendencia Nacional de Salud, velarán por el cumplimiento de la obligación de reportar la información dentro de las primeras 24 horas de atención en salud."

ÓSCAR DARÍO PÉREZ PINEDA
Representante a la Cámara por Antioquia
Partido Centro Democrático

16 MAY 2022
Fabián
5:24pm



JUSTIFICACIÓN

El texto propuesto para cuarto debate, establece en el parágrafo del artículo 11 que *"para el cumplimiento de la finalidad pretendida con la Ley 2161 de 2021 de combatir el fraude y mejorar la movilidad, todas las entidades aseguradoras, tanto las que ofrecen el SOAT como las que ofrecen el seguro complementario y voluntario previsto en su artículo 4, separada o conjuntamente, deberán verificar el accidente, mediante la utilización de herramientas técnicas y tecnológicas, que permitan la atención del mismo en forma oportuna, segura y que garantice la autenticidad, integridad, conservación y posterior consulta y uso probatorio de la información. Para estos efectos, todas las entidades aseguradoras y los Centros de Conciliación deberán reportar mensualmente los accidentes en el Registro Nacional de Accidentes de Tránsito del RUNT previsto en este artículo. Asimismo, las entidades aseguradoras y la ADRES podrán objetar las reclamaciones con base en el material probatorio recaudado si detectan fraude"*.

En primer lugar, queremos exaltar la importancia de lograr una medición adecuada de la cantidad de personas que resultan lesionadas en siniestros viales en Colombia, entre otras, porque una medición apropiada del problema permite que las acciones que se emprendan sean de la magnitud que el país necesita. En efecto, Colombia no tiene una cifra única de lesionados en accidentes de tránsito, debido a que los distintos generadores de cifras reportan una parte de estos lesionados, según sus competencias.

No obstante lo anterior, es imperante señalar que la solución no debe encausarse mediante la creación de una obligación que establezca que las compañías de seguros verifiquen los accidentes y los reporten al RUNT como lo indica el Parágrafo del Artículo 11 en cuestión, pues en realidad, ninguna compañía aseguradora está en capacidad de verificar todos y cada uno de los accidentes de tránsito que ocurran en todo el territorio Nacional, para reportarlos al RUNT, pues ellas no se enteran de la ocurrencia del siniestro en tiempo real sino hasta que se avisa del mismo, lo que por lo general ocurre, cuando se radica la reclamación para el pago de las indemnizaciones. Por norma (Decreto 780 de 2016), en el SOAT esto puede ocurrir hasta 2 años después de ocurrido el accidente, por lo que las compañías de seguros, normalmente, sólo pueden hacer una verificación documental de lo que se les reclama.

Así las cosas, es inverosímil pretender que las compañías de seguros puedan reportar al RUNT las víctimas que resultaron de los accidentes de tránsito mensualmente, pues dados los plazos para reclamar al SOAT, en 2022 aún se están recibiendo reclamaciones de pagos por atenciones a víctimas lesionadas en accidentes ocurridos en 2020. En últimas, lo que se propone mediante el Parágrafo del Artículo 11 de este Proyecto de Ley resulta una carga económica, técnica y tecnológica desproporcionada e imposible de cumplir que aún si se contara con la información oportuna del siniestro, elevaría los costos de operación del ramo de tal manera que presionaría al alza la tarifa del SOAT, lo cual, claramente contraría la finalidad de la Ley 2161 de 2021.

Es de resaltar también, que tanto la operación del ramo de SOAT como su sostenibilidad financiera se ven en riesgo con la inclusión de esta disposición, toda vez que el resultado técnico y las recientemente expedidas leyes que afectan este ramo, no permiten imputar gastos adicionales a las compañías de seguros que lo operan.

De todas maneras, de la manera más respetuosa queremos proponer que se tenga en cuenta, que el Ministerio de Salud y Protección Social, a través de las Resoluciones 3823 de 2016 y 311 de 2020, ya impuso la obligación a todos los prestadores de servicios de salud, de reportar, dentro de las primeras 24 horas, todas las atenciones en salud brindadas a las víctimas de accidentes de tránsito. De la misma manera, mediante estas Resoluciones se impuso la obligación al sector asegurador de disponer de un sistema centralizado para que los prestadores de servicios de salud y más recientemente los CRUE, puedan realizar sus respectivos reportes de forma gratuita. Es así como desde enero de 2018 está en funcionamiento el Sistema de Información de Reportes de Atenciones en Salud a Víctimas de Accidentes de Tránsito – SIRAS.

En tal sentido, consideramos que el proyecto normativo de la referencia debería articularse con las normas vigentes y en lugar de generar nuevos reportes y nuevas cargas operativas, establezca que el Ministerio de Salud y Protección Social, informe de manera mensual a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, la cantidad de víctimas de accidentes de tránsito que recibieron atenciones en salud, precisando la fecha y lugar del accidente, con base en la información que están obligados a transmitir los prestadores de servicios de salud al sistema SIRAS.



NEYLA RUIZ
Representante a la cámara por Boyacá

PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO

“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.

Modifíquese el artículo 21 al proyecto de ley, el cual quedará así:

ARTÍCULO 21. Vehículos de emergencia. Dentro de los seis meses siguientes a la entrada en vigencia de esta Ley, el Ministerio de Transporte y la cartera responsable de las categorías técnicas operativas del servicio (Ministerio de Salud, Ministerio de interior, Ministerio de Defensa, entre otros) deberá reglamentar las condiciones para el tránsito de vehículos de emergencia en el país, requisitos para su conducción y condiciones asociadas a su registro.

De los Honorables Representantes

NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá

SECRETARÍA
17/03/2022
9:44a

ACUÉPTE LA DEMOCRACIA



NEYLA RUIZ
Representante a la cámara por Boyacá

PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO

“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.

Modifíquese el artículo 23 al proyecto de ley, el cual quedará así:

ARTÍCULO 23. Reducción de la informalidad en el transporte terrestre automotor de carga. La Superintendencia de Puertos y Transportes previa investigación, aplicará las sanciones de ley correspondientes suspenderá, ~~como medida cautelar y hasta que termine la investigación correspondiente, para todas aquellas empresas habilitadas que~~ la ~~habilitación de las empresas de~~ transporte terrestre automotor de carga ~~que no hayan reportado o suministrado la~~ información de sus operaciones al Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDG durante un plazo continuo de (4)2 meses, de acuerdo con la normatividad vigente. Lo anterior, sin perjuicio de las investigaciones y sanciones que procedan de conformidad con lo previsto en la Ley 105 de 1993 y la Ley 336 de 1996.

De los Honorables Representantes

NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá

17 MAY 2022

9:44a

AGUÉVME LA DEMOCRACIA



NEYLA RUIZ
Representante a la cámara por Boyacá

PROPOSICIÓN

PROYECTO DE LEY NO. NO. 456 DE 2022 CÁMARA – 408 DE 2021 SENADO

“Por la cual se dictan normas para el diseño e implementación de la política de seguridad vial con enfoque de sistema seguro y se dictan otras disposiciones –Ley Julián Esteban”.

Adiciónese un artículo nuevo al capítulo VII del proyecto de ley, el cual quedará así:

ARTICULO NUEVO: El Gobierno Nacional- Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Superintendencia de Industria y Comercio; deberán elaborar el plan de trabajo para la implementación de los programas de transición a energías limpias vehiculares, el cual deberá ejecutarse en los próximos Cinco (5) años a la aprobación de la presente ley.

De los Honorables Representantes

NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá

17 MAY 2022
91.495

ACUÉPTE LA DEMOCRACIA

