

Bogotá, D. C., 06 de diciembre de 2021

Doctora

**JENNIFER KRISTIN ARIAS FALLA**

Presidenta Plenaria Cámara de Representantes

Ciudad

Asunto: **Proposición de modificación**

Respetada Señora presidenta,

Con fundamento en lo contemplado en la Ley 5ta de 1992 y normas concordantes, se presenta ante la Plenaria de la Cámara de Representantes, proposición de modificación al artículo 4º del Proyecto de 300 de 2021 Cámara "Por el cual se establecen medidas de reactivación económica para el transporte público terrestre de pasajeros y mixto." El cual quedará así:

ARTÍCULO 4. Adiciónese el artículo 16-1 a la Ley 336 de 1996, así:

"ARTÍCULO 16-1. Permiso de operación por iniciativa de las empresas de transporte. Las empresas habilitadas que estén interesadas en ofrecer nuevas rutas para los servicios de pasajeros y mixto sujetos a rutas y horarios, podrán solicitar y obtener el respectivo permiso, a partir de la evaluación que bajo su propio riesgo realicen sobre la existencia de una potencial demanda. La solicitud deberá como mínimo indicar el origen, destino y recorrido de la ruta a servir, la tipología vehicular, el número de vehículos, las frecuencias y los horarios de prestación del servicio. El permiso será otorgado siempre que se verifique la inexistencia de oferta autorizada y solo si la nueva ruta no da lugar a una superposición con alguna de las rutas previamente autorizadas.

Parágrafo. **A la entrada en vigencia de la presente ley** el Ministerio de Transporte **contará con un término de seis (6) meses para reglamentar**

reglamentará las condiciones, los mecanismos y criterios técnicos que brinde garantías de transparencia y publicidad para el otorgamiento del permiso de operación por iniciativa privada de las empresas de transporte entre los interesados.

Atentamente,



JORGE MÉNDEZ HERNÁNDEZ

Representante a la Cámara, Archipiélago de San Andrés,  
Providencia y Santa Catalina  
Partido Cambio Radical

**MÉNDEZ**  
EMPECEMOS LA TRANSFORMACIÓN

## MOTIVACIÓN

Se solicita se incluya un término prudente para que el Ministerio de Transporte reglamente las condiciones, los mecanismos y criterios técnicos del permiso de operación por iniciativa privada de las empresas de transporte entre los interesados y que estas no deban esperar un término indefinido para radicar su solicitud.