

PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROYECTO LEY NO. 336 DE 2021 CÁMARA

“POR MEDIO DEL CUAL SE IMPULSA EL DESARROLLO BAJO EN CARBONO DEL PAÍS
MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS MÍNIMAS EN MATERIA DE CARBONO
NEUTRALIDAD Y RESILIENCIA CLIMÁTICA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el ARTÍCULO 6°, el cual quedará así:

ARTÍCULO 6. Metas en materia de adaptación al cambio climático.
Establézcanse las siguientes metas mínimas en materia de adaptación al cambio climático, las cuales deberán ser ejecutadas por las entidades territoriales y los organismos y entidades del orden nacional que integran los siguientes sectores, en el marco de las competencias que les han sido asignadas por la Constitución y la ley:

(...)

Sector Vivienda, Ciudad y Territorio

1. Incorporar a 2030 la adaptación al cambio climático en los instrumentos territoriales, a través del desarrollo de lineamientos, herramientas y criterios que orienten la gestión de la adaptación en el sector.
2. Desarrollar a 2030 acciones de protección y conservación en veinticuatro (24) cuencas abastecedoras de acueductos en los municipios susceptibles al desabastecimiento por temporada de bajas precipitaciones y temporada de lluvia.
3. Desarrollar a 2030 acciones estructurales y no estructurales de gestión del riesgo para la adaptación al cambio climático en el ~~treinta~~ **cien** por ciento (~~30~~**100**%) de los municipios priorizados por susceptibilidad al desabastecimiento por temporada seca y temporada de lluvias.
4. Alcanzar a 2030 el sesenta y ocho por ciento (68%) del tratamiento de las aguas residuales urbanas domésticas.
5. Reusar a 2030 el diez por ciento (10%) de las aguas residuales domésticas tratadas por parte de los prestadores del servicio público de acueducto.


(...)

JUSTIFICACIÓN: Con el objetivo de proteger la totalidad de los municipios susceptibles al desabastecimiento por temporada seca y temporada de lluvias, se propone desarrollar a 2030 acciones estructurales y no estructurales de gestión del riesgo para la adaptación al cambio climático en el 100% de los municipios

priorizados por susceptibilidad al desabastecimiento por temporada seca y temporada de lluvias.

Es importante resaltar que estamos hablando de **municipios ya priorizados**. Justamente la priorización de estos municipios, por excelencia, busca garantizar la protección de los mismos.

Cordialmente,



JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal

PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROYECTO LEY NO. 336 DE 2021 CÁMARA

“POR MEDIO DEL CUAL SE IMPULSA EL DESARROLLO BAJO EN CARBONO DEL PAÍS
MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS MÍNIMAS EN MATERIA DE CARBONO
NEUTRALIDAD Y RESILIENCIA CLIMÁTICA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el ARTÍCULO 6°, el cual quedará así:

ARTÍCULO 6. Metas en materia de adaptación al cambio climático.

Establézcanse las siguientes metas mínimas en materia de adaptación al cambio climático, las cuales deberán ser ejecutadas por las entidades territoriales y los organismos y entidades del orden nacional que integran los siguientes sectores, en el marco de las competencias que les han sido asignadas por la Constitución y la ley:

(...)

Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible

Las metas mínimas en materia de adaptación al cambio climático en cabeza del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible deberán ser ejecutadas por las entidades territoriales, las autoridades ambientales, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, y demás organismos y entidades integrantes del Sistema Nacional Ambiental (SINA), en el marco de las competencias que les han sido asignadas por la Constitución y la ley:

1. Diseñar e implementar a ~~2030~~ **2025** un Sistema Integrador de Información sobre Vulnerabilidad, Riesgo y Adaptación al Cambio Climático (SIIVRA), que permita monitorear y evaluar la adaptación al cambio climático en Colombia.

(...)

3. Delimitar y proteger a ~~2030~~ **2025** el cien por ciento (100%) de los páramos de Colombia, a través de la formulación de planes de manejo.

(...)

9. A 2030 el país reducirá en un ~~20%~~ **100%** las áreas afectadas por incendios forestales, respecto al 2019, de manera articulada e interinstitucional, operativizando los procesos para la gestión, conocimiento y reducción del riesgo de incendios forestales y el manejo de los desastres, a través de las siete estrategias definidas en la NDC en materia de incendios forestales.

(...)

JUSTIFICACIÓN: Estamos ante una emergencia climática. La situación actual del medio ambiente es crítica. De acuerdo con el Panel Intergubernamental de Expertos para el Cambio Climático – IPCC , las actividades humanas han causado

PAGE *
MERGEFO
RMAT**2**

un calentamiento global de aproximadamente 1,0°C con respecto a los niveles preindustriales, temperatura que irá aumentando con el ritmo global de emisiones de gases de efecto invernadero.

Colombia ocupa el segundo lugar a nivel mundial en biodiversidad con más de 50.000 especies registradas. Es un país privilegiado por su posición geográfica, la diversidad de sus ecosistemas y sus riquezas naturales. Sin embargo, la crisis climática no es ajena a las problemáticas del país. De hecho, las zonas costeras e insulares colombianas son altamente vulnerables a los impactos del cambio climático.

Modificación al inciso 1) En este orden de ideas, **el Sistema Integrador de Información sobre Vulnerabilidad, Riesgo y Adaptación al Cambio Climático (SIIVRA)**, como la herramienta que permitirá monitorear y evaluar la adaptación al cambio climático en Colombia, **es una prioridad**. Se deben enfocar todos los esfuerzos para que el diseño e implementación del SIIVRA esté listo en 2025.

Modificación al inciso 3) Los páramos son ecosistemas estratégicos globales en lo que nace el agua dulce que millones de personas consumen. Además, son un repositorio natural que apoya el control del dióxido de carbono ya que lo retiene en su subsuelo, ayudando a evitar el calentamiento global.

Por esta razón proponemos que **la delimitación y protección del 100% de los páramos de Colombia se dé a 2025**. Debemos enviar el mensaje correcto a la ciudadanía en el que se evidencie el interés del Congreso de la República por luchar contra la crisis climática.

Modificación al inciso 9) Tanto a nivel global como nacional, la principal causa de los incendios forestales es la acción del hombre. Los impactos producidos por los incendios forestales son múltiples:

1. Disminución de la fauna y flora.
2. Debilitamiento de la vegetación.
3. Pérdida de la productividad del suelo.
4. Contaminación atmosférica.

Por esta razón, proponemos que a 2030 la reducción de las áreas afectadas por incendios forestales respecto del 2019 sea del 100%.

Cordialmente,



JUAN CARLOS LOZADA VARGAS

Representante a la Cámara

Partido Liberal

PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PAGE *
MERGEFO
RMAT2

PROYECTO LEY NO. 336 DE 2021 CÁMARA

“POR MEDIO DEL CUAL SE IMPULSA EL DESARROLLO BAJO EN CARBONO DEL PAÍS MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS MÍNIMAS EN MATERIA DE CARBONO NEUTRALIDAD Y RESILIENCIA CLIMÁTICA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el ARTÍCULO 6°, el cual quedará así:

ARTÍCULO 15. Otras medidas. Los organismos y entidades que se establece a continuación ejecutarán las siguientes medidas:

El Departamento de Prosperidad Social implementará a 2030 acciones para la gestión del riesgo, la adaptación y la mitigación del cambio climático en el ~~cinuenta~~ **cien** por ciento (~~50%~~) **(100%)** de sus programas.

(...)

JUSTIFICACIÓN: Se deben enfocar todos los esfuerzos para que el Departamento de Prosperidad Social implemente a 2030 acciones para la gestión del riesgo, la adaptación y la mitigación del cambio climático **en el 100% de sus programas**. Las medidas en materia de lucha contra la crisis climática deben ser ambiciosas.

Cordialmente,



JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal

PAGE *
MERGEFO
RMAT2

PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROYECTO LEY NO. 336 DE 2021 CÁMARA

“POR MEDIO DEL CUAL SE IMPULSA EL DESARROLLO BAJO EN CARBONO DEL PAÍS MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS MÍNIMAS EN MATERIA DE CARBONO NEUTRALIDAD Y RESILIENCIA CLIMÁTICA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el ARTÍCULO 6°, el cual quedará así:

ARTÍCULO 6. Metas en materia de adaptación al cambio climático.

Establézcanse las siguientes metas mínimas en materia de adaptación al cambio climático, las cuales deberán ser ejecutadas por las entidades territoriales y los organismos y entidades del orden nacional que integran los siguientes sectores, en el marco de las competencias que les han sido asignadas por la Constitución y la ley:

(...)

Sector Salud y de la Protección Social

1. Formular a **2030 2025** acciones de adaptación en prevención de la enfermedad y promoción de la salud, que aporten a reducir los casos de enfermedades sensibles al clima en el cien por ciento (100%) de las entidades del sector salud a nivel departamental, distrital y municipal. Adicionalmente, a 2030 estarán implementadas las acciones en un cuarenta por ciento (~~40%-70%~~) de las citadas entidades.

2. A **2030 2025** el cuarenta por ciento (40%) de las instituciones prestadoras de servicios de salud del sector público habrán implementado acciones de adaptación ante los posibles eventos asociados a la variabilidad y cambio climático.

(...)

JUSTIFICACIÓN: La urgencia de la crisis climática implica tener periodos más cortos para la aplicación de las disposiciones. En materia de salud, puntualmente, es imperativo que el sistema de salud se adapte rápidamente a enfermedades relacionadas con la crisis climática como lo puede ser las afecciones respiratorias por la mala calidad del aire, entre otras.

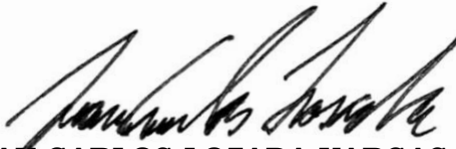
PAGE *
MERGEFO

RMAT2

**JUAN CARLOS
LOSADA**

REPRESENTANTE

Cordialmente,



JUAN CARLOS LOZADA VARGAS

Representante a la Cámara
Partido Liberal

PAGE *
MERGEFO
RMAT2

#EVOLUCIÓN SOCIAL

PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROYECTO LEY NO. 336 DE 2021 CÁMARA

“POR MEDIO DEL CUAL SE IMPULSA EL DESARROLLO BAJO EN CARBONO DEL PAÍS
MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS MÍNIMAS EN MATERIA DE CARBONO
NEUTRALIDAD Y RESILIENCIA CLIMÁTICA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el ARTÍCULO 6°, el cual quedará así:

ARTÍCULO 6. Metas en materia de adaptación al cambio climático.

Establézcanse las siguientes metas mínimas en materia de adaptación al cambio climático, las cuales deberán ser ejecutadas por las entidades territoriales y los organismos y entidades del orden nacional que integran los siguientes sectores, en el marco de las competencias que les han sido asignadas por la Constitución y la ley:

(...)

Sector Transporte

1. Implementar a **2030 2025** tres (3) herramientas para mejorar los sistemas de información geográfica de la infraestructura de transporte para la gestión del riesgo.
2. Elaborar a **2030 2025** dos (2) documentos de lineamientos técnicos que tengan como objetivo la realización de estudios de riesgo para la infraestructura de transporte.
3. Formular a **2030 2025** la Política para la Gestión de Riesgo de Desastres (GRD) y la Adaptación al Cambio Climático (ACC).
4. Diseñar e implementar a **2030 2025** dos (2) metodologías para el cálculo del riesgo de la infraestructura de transporte.
5. Implementar a **2030 2025** un (1) proyecto piloto para la aplicabilidad de los lineamientos de infraestructura verde vial.

(...)


JUSTIFICACIÓN:

Se modifican las metas en materia de tiempo, dado que dejar la meta a 2030 es demasiado lejano; máxime cuando algunos de los elementos señalados ponen en

PAGE *
MERGEFO
RMAT2

riesgo directo a la integridad de los ciudadanos. Hoy hay evidencia suficiente que demuestra que los fenómenos naturales producidos por el cambio climático ya están ocurriendo con mayor intensidad, lo que supone una urgencia de implementar metodologías e instrumentos para tener una política que realmente mitigue el riesgo.

Cordialmente,



JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal

PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROYECTO LEY NO. 336 DE 2021 CÁMARA

“POR MEDIO DEL CUAL SE IMPULSA EL DESARROLLO BAJO EN CARBONO DEL PAÍS MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS MÍNIMAS EN MATERIA DE CARBONO NEUTRALIDAD Y RESILIENCIA CLIMÁTICA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el ARTÍCULO 6°, el cual quedará así:

ARTÍCULO 6. Metas en materia de adaptación al cambio climático.

Establézcanse las siguientes metas mínimas en materia de adaptación al cambio climático, las cuales deberán ser ejecutadas por las entidades territoriales y los organismos y entidades del orden nacional que integran los siguientes sectores, en el marco de las competencias que les han sido asignadas por la Constitución y la ley:

(...)

Sector Industria, Comercio y Turismo

1. Implementar a 2030, como mínimo en el ~~diez cincuenta~~ por ciento (~~10 50~~ %) de las empresas de los sectores priorizados con estrategias, acciones o proyectos de adaptación al cambio climático, abarcando pequeñas, medianas y grandes empresas de acuerdo a su nivel de vulnerabilidad.

(...)

JUSTIFICACIÓN: Imponer una meta del 10% sobre sectores del turismo que ya han sido priorizados es una meta muy poco ambiciosa.

Cordialmente,



JUAN CARLOS LOZADA VARGAS

Representante a la Cámara
Partido Liberal

PAGE *
MERGEFO
RMAT2

PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROYECTO LEY NO. 336 DE 2021 CÁMARA

“POR MEDIO DEL CUAL SE IMPULSA EL DESARROLLO BAJO EN CARBONO DEL PAÍS MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS MÍNIMAS EN MATERIA DE CARBONO NEUTRALIDAD Y RESILIENCIA CLIMÁTICA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el ARTÍCULO 6°, el cual quedará así:

ARTÍCULO 6. Metas en materia de adaptación al cambio climático. Establézcanse las siguientes metas mínimas en materia de adaptación al cambio climático, las cuales deberán ser ejecutadas por las entidades territoriales y los organismos y entidades del orden nacional que integran los siguientes sectores, en el marco de las competencias que les han sido asignadas por la Constitución y la ley:

(...)


Sector Industria, Comercio y Turismo

2. Implementar a 2030, como mínimo en el ~~diez cincuenta~~– por ciento (~~10~~ **50%**) de las empresas de los sectores priorizados con estrategias, acciones o proyectos de adaptación al cambio climático, abarcando pequeñas, medianas y grandes empresas de acuerdo a su nivel de vulnerabilidad.

(...)

JUSTIFICACIÓN: Con el objetivo de proteger la totalidad de los municipios susceptibles al desabastecimiento por temporada seca y temporada de lluvias, se propone.

Cordialmente,


JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal

PAGE *
MERGEFO
RMAT**2**

PLENARIA CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROYECTO LEY NO. 336 DE 2021 CÁMARA

“POR MEDIO DEL CUAL SE IMPULSA EL DESARROLLO BAJO EN CARBONO DEL PAÍS MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO DE MEDIDAS MÍNIMAS EN MATERIA DE CARBONO NEUTRALIDAD Y RESILIENCIA CLIMÁTICA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA

Modifíquese el ARTÍCULO 12°, el cual quedará así:

ARTÍCULO 12. Medidas del Sector Transporte.

El Ministerio de Transporte, en coordinación con las entidades que se indican en los numerales siguientes, y demás entidades nacionales y territoriales competentes, deberá incorporar en los instrumentos sectoriales de planificación existentes y futuros, acciones orientadas a alcanzar las metas país en materia de mitigación **y adaptación**, así como a garantizar las condiciones habilitantes para la implementación y avance en la consolidación de las siguientes medidas mínimas:

1. Acciones que permitan acelerar la transición hacia la movilidad eléctrica, diseñando e implementando políticas con el fin de establecer estándares regulatorios y técnicos para la comercialización y operación de vehículos eléctricos, así como la promoción de instrumentos financieros que incentiven el ingreso de vehículos eléctricos.

2. Acciones que permitan avanzar hacia la paridad de precios entre las tecnologías de vehículos eléctricos y vehículos convencionales con el fin de incentivar una mayor demanda de vehículos eléctricos en el mercado.

3. Acciones que permitan la concurrencia entre el gobierno nacional y los entes territoriales para incentivar la transición de hacia la tecnología eléctrica en los sistemas de transporte público.

4. Desarrollo de instrumentos financieros que generen condiciones habilitantes para la circulación de al menos 600.000 vehículos eléctricos en el país a 2030. Estas acciones se desarrollarán en coordinación con el Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y el Departamento Nacional de Planeación.

5. Acciones de seguimiento, monitoreo y verificación del programa para la modernización del parque automotor de carga de más de 10.5 toneladas de peso bruto vehicular y más de 20 años de antigüedad, para la renovación de al menos 57.000 vehículos, dentro del periodo de gestión establecido en la NDC.

5. Implementación de procedimientos que impulsen la navegación basada en el desempeño de las aeronaves, en el cien por ciento de 100% de los aeropuertos

PAGE *
MERGEFO
RMAT2

y vuelos del país a 2030. Estas acciones se desarrollarán en conjunto con la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (Aerocivil).

6. Acciones para fortalecer la navegabilidad fluvial a través del proyecto de la Alianza PúblicoPrivada del río Magdalena. Estas acciones se desarrollarán en conjunto con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena (CORMAGDALENA).

7. Acciones que promuevan la rehabilitación de la infraestructura existente con el fin de mejorar las condiciones técnicas, operacionales, de viabilidad comercial y sostenibilidad ambiental y social, para mejorar y aumentar el transporte de carga en los corredores férreos, que tengan el mayor potencial de movilización de carga, de acuerdo con las estructuraciones técnicas. Estas acciones se desarrollarán en coordinación con la Agencia Nacional de Infraestructura.

8. Acciones para incrementar la participación modal del transporte activo en 5,5 puntos porcentuales a través de la implementación integral de la Estrategia Nacional de Movilidad Activa, la cual será formulada a más tardar en el año 2022. Estas acciones se desarrollarán en coordinación con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, el Departamento Nacional de Planeación y los gobiernos locales.

9. Estrategias que impulsen la financiación, diseño, implementación y seguimiento de proyectos que hagan uso óptimo del suelo en las ciudades, basado en las Dimensiones del Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS). Estas acciones se desarrollarán de manera conjunta entre el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio, las entidades territoriales, en el marco de las instancias de coordinación que existan o se creen para este efecto.

10. El Gobierno nacional, a través de los Ministerio de Minas y Energía y Transporte, impulsarán el desarrollo y uso de los combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés), con el fin de contribuir a la reducción de las emisiones de gases efecto invernadero del sector transporte.

PAGE *
MERGEFO
RMAT2

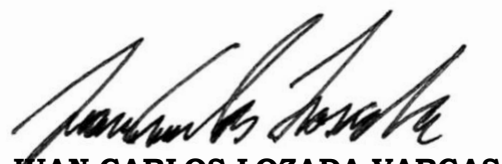
JUSTIFICACIÓN: los sistemas de transporte masivos en el país, con excepción de algunas ciudades, siguen usando en su mayoría combustibles fósiles altamente contaminantes. La disposición ordena crear mecanismos para que la nación pueda

**JUAN CARLOS
LOSADA**

REPRESENTANTE

ayudar en el proceso de transición hacia una movilidad eléctrica en los sistemas de transporte.

Cordialmente,



JUAN CARLOS LOZADA VARGAS
Representante a la Cámara
Partido Liberal

PAGE *
MERGEFO
RMAT2

#EVOLUCIÓN SOCIAL