

PROPOSICIÓN

MODIFÍQUESE el Artículo 2 del Texto propuesto para segundo debate del Proyecto de Ley No. 091/2020 CÁMARA *“Por medio de la cual se establecen las pautas para la implementación del Sistema de Bicicletas Público y se dictan otras disposiciones”* el cual quedará así:


“Artículo 2°. Definiciones. Para los efectos de esta ley se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:

.....

....

- **Identificación de Usuarios:** Un usuario del SBP será todo aquel que se encuentre afiliado y/o asociado al sistema por medio de un abonamiento de larga o corta duración. Esta identificación se logra ~~por lo general~~ **mayormente** por medio de la asignación de un código único que ~~puede estar~~ **á** dentro de una tarjeta inteligente (con y sin contacto) que dispone de un chip, ~~o~~ **ó** por medio de un código manual que el usuario digitará en los teclados del terminal **ó de la** estación para solicitar una bicicleta. Este código puede ser permanente o puede ser asignado para cada solicitud por medio **de del un** sistema de telefonía **celular sobre todo a través de** (smartphones) **a través de una llamada al SBP o aplicación móvil.** **Se identificará** ~~Además de conocer~~ el perfil de los usuarios, ~~esta identificación busca~~ **lograr que estos** lo cual permitirá un respaldo económico ~~respalden económicamente su~~ **cómo** responsabilidad por el uso de la bicicleta ~~por medio mediante de~~ una fianza o garantía, la cual, ~~por lo general, se respalda por medio de~~ **será** la tarjeta de crédito del usuario **y/o fianza de 5.000 COP día – 30.000 COP semanal por la prestación del servicio el cual sería retribuido al usuario posterior a la culminación de la prestación del servicio (aquellos usuarios que no hacen uso del servicio de manera digital y no cuentan con tarjeta de crédito para dar de garantía a la prestación del servicio)”**.

Atentamente,



MODESTO AGUILERA VIDES
Representantes a la Cámara
Departamento del Atlántico

MODESTO ENRIQUE AGUILERA VIDES

JUSTIFICACIÓN

Teniendo en cuenta el objeto del proyecto y los derechos de igual a los que constitucionalmente todos los ciudadanos tienen derecho, pretendemos que la población vulnerable o de estratos socioeconómicos bajo que por cualquier índole socioeconómica no cuentan con vida crediticia también puedan disfrutar del uso del Sistema de Bicicletas Públicas en este caso mediante la aplicación de la fianza ya que no podría haber responsabilidad económica mediante tarjeta de crédito en contraprestación a las bicicletas públicas.



MODESTO AGUILERA VIDES
Representantes a la Cámara
Departamento del Atlántico

MODESTO ENRIQUE AGUILERA VIDES