

H.R JORGE MÉNDEZ HERNÁNDEZ
ARCHIPIÉLAGO DE SAN ANDRÉS, PROVIDENCIA Y SANTA CATALINA

Bogotá D.C 01 de octubre de 2019

Doctor:
CARLOS ALBERTO CUENCA CHAUX
Presidente
Cámara de Representantes
Ciudad



Asunto: **proposición de adición de párrafo** al artículo 3º del Proyecto de Ley N° 165 de 2018 Cámara **"Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones"**.

Respetado Señor Presidente,

Con fundamento en lo contemplado en la ley 5ta de 1992 y normas concordantes, se presenta Proposición ante la plenaria de la Cámara de Representantes, de adición de párrafo al artículo 3º del proyecto aludido. El cual quedará de la siguiente forma:


Artículo 3º. Funcionamiento y Sostenibilidad.

A partir de la expedición de la presente ley, la Policía Nacional tendrá seis (6) meses para poner en funcionamiento directamente o a través de entidades competentes el RUNB. La sostenibilidad de su funcionamiento deberá estar garantizada únicamente con el cobro de tarifas para el ingreso de datos.

Las tarifas aplicables, serán fijadas anualmente por el Ministerio de Transporte, teniendo como referente el sistema y método previstos por la Ley 1005 de 2006 o normas que la modifiquen o adicionen.

Parágrafo. Los propietarios de aquellas bicicletas que se encuentren en circulación por el territorio nacional, a partir de la entrada en funcionamiento del RUNB, se les otorgará un periodo de gracia correspondiente a un mes, con el fin que su registro en el RUNB se realice sin el cobro de la tarifa fijada aplicable.

Atentamente,



JORGE MÉNDEZ HERNÁNDEZ
Representante a la Cámara, Archipiélago de San Andrés,
Providencia y Santa Catalina
Partido Cambio Radical.

Edificio Nuevo del Congreso **Dirección:** Carrera 7#8-68 Bogotá D.C.

Oficina: 221 y 222B **Pbx:** (091) 4325100 Ext 3285

 @jorgemendez0723

 @jorgemendezh

 jorgemendezescambioradical

Email: jorge.mendez@camara.gov.co

Art 7
no

PROPOSICIÓN


Adiciónese al Parágrafo del Artículos 7 del PROYECTO DE LEY NÚMERO 165 DE 2018 CÁMARA por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones:

Artículo 7°. Programa Bicisegura.

El Ministerio de Transporte con el apoyo de la Policía Nacional, la Fiscalía General de la Nación, y las entidades territoriales, crearán el Programa "Bicisegura" que permitirá la identificación de las zonas inseguras y de mayor accidentalidad vial para biciusuarios en el país, y coordinará acciones para reducir la inseguridad y la ocurrencia de siniestros viales que involucren bicicletas.

Parágrafo. Las agrupaciones de biciusuarios Y PEATONES harán parte del proceso de formulación e implementación del programa, realizando sus aportes al mismo desde su experiencia en las vías.

Presentada por,


JOSE VICENTE CARREÑO CASTRO
Representante a la Cámara
Departamento de Casanare.



078



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

PROPOSICIÓN
30 de octubre de 2018

Proposición Supresión al Proyecto de Ley N **165 DE 2018** "Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones".

Proyecto de Ley N 165 DE 2018 "Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones".

En el marco de la Función legislativa establecida en la Ley 5 la cual está prevista para elaborar, interpretar, reformar y derogar las leyes y los Códigos de nuestra Constitución me permito presentar con fundamento en el artículo 112 y s.s. de la Ley 5 de 1992 la siguiente proposición.

SUPRIMIR EL ARTICULO 8 del proyecto de Ley 165 de 2018 que establece:

"Artículo 8°. Sanciones. Toda persona natural o jurídica que comercie con bicicletas hurtadas o partes de bicicletas hurtadas, o que incumpla con las disposiciones consignadas en la presente ley, podrá ser sancionada administrativamente, sin perjuicio de las sanciones penales a que haya lugar. Parágrafo. La Superintendencia de Industria y Comercio reglamentará el régimen sancionatorio administrativo a que se refiere el presente artículo".

Señores parlamentarios, la anterior proposición se realiza en razón a que revisado el texto del artículo 8 del proyecto, las sanciones que allí se establecen ya existen no solo en nuestro Código Penal con el delito de receptación en el artículo 447 sino que además tanto la Superintendencia de Industria y Comercio y la Superintendencia de Sociedades imponen sanciones a las empresas que se presten para prácticas ilegales.

Agradezco la atención a la presente;

Cordialmente;


Gloria Betty Zorro Africano
Representante a la Cámara
Departamento de Cundinamarca

AV+ 10

SECRETARIA GENERAL
LEYES

29 OCT 2013

RECIBIDO

HORA:

5:10m



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES

MAURICIO TORO ORJUELA

Representante a la Cámara- Bogotá

Proposición__


PROYECTO DE LEY No. 165 de 2018 Cámara "Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones".

Agréguese un párrafo al artículo 10 del Proyecto de Ley No. 165 de 2018, en los siguientes términos:

Artículo 10° Seguros todo riesgo.

El Gobierno Nacional promoverá y propiciará la utilización de seguros completos llamados todo riesgo para las bicicletas. Para ello deberá coordinar con el gremio de empresas aseguradoras que las tarifas de dichas pólizas sean acordes al monto por el cual se asegura la bicicleta.

Parágrafo: El carácter de los seguros todo riesgo que el Gobierno Nacional promueva, será optativo y en ningún caso, podrán ser obligatorios para ningún biciusuario.



MAURICIO TORO ORJUELA
Representante a la Cámara- Bogotá

AQUÍVIVE LA DEMOCRACIA



JORGE GÓMEZ

Representante a la Cámara por Antioquia

POLO POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO



CONGRESO
DE LA REPÚBLICA
DE COLOMBIA
CÁMARA DE REPRESENTANTES



PROPOSICIÓN DE ADICIÓN:


Artículo 10 del Proyecto de ley número 165 de 2018 Cámara “por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones”

De conformidad con lo manifestado durante la sesión de la plenaria de la Cámara de Representantes durante el día de hoy y los dispuesto en el artículo 112 de la Ley 5 de 1992, solicito la **ADICIÓN** del parágrafo (texto subrayado y en cursiva) en el **Artículo 10 del Proyecto de ley número 165 de 2018 Cámara**, el cual quedaría así:

Artículo 10. Seguros todo riesgo. El Gobierno nacional promoverá y propiciará la utilización de seguros completos llamados todo riesgo para las bicicletas. Para ello deberá coordinar con el gremio de empresas aseguradoras que las tarifas de dichas pólizas sean acordes al monto por el cual se asegura la bicicleta.

Parágrafo. Los usuarios que certifiquen bajos ingresos o condiciones socioeconómicas de vulnerabilidad gozarán de un subsidio del estado en el pago de la póliza y las tarifas de registro y marcado.

Cordialmente,


JORGÉ ALBERTO GÓMEZ GALLEGO
Representante a la Cámara por Antioquia

JorgeGomezRepresentante@gmail.com - www.JorgeGomezRepresentante.org

Medellín: calle 54 #42 - 57 tercer piso. | Teléfono: 577 11 92

Bogotá: edificio nuevo del Congreso, oficina 606 - 607B | Teléfono: 432 5100 Ext 4160

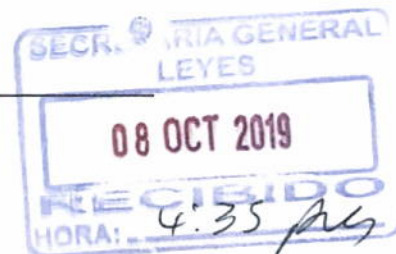
Prt 11

PROPOSICIÓN

Modifíquese el párrafo 1 del artículo 11 del Proyecto De Ley No. 165 de 2018, Cámara el cual quedará así:

Parágrafo: El Gobierno Nacional reglamentará el régimen sancionatorio administrativo al que se refiere el presente artículo, las multas irán desde 1 SMDLV hasta los 3000 SMDLV

León Antonio
Jiménez Henríquez





PROPOSICIÓN

Modifíquese el artículo 6° del texto propuesto para segundo debate del Proyecto de Ley N°165 de 2018 Cámara **"Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones"** el cual quedará así:

Artículo 6°. Incumplimiento. El incumplimiento a las disposiciones relativas al registro y marcación de bicicletas y de partes, generará la incautación de dichos bienes por la Policía Nacional hasta tanto se demuestre su procedencia legal a la persona natural o jurídica que comercialice.

Parágrafo: Para los propietarios de las bicicletas que se encuentren en circulación y que incumplan por primera vez las disposiciones relativas al registro y marcación, recibirán un comparendo pedagógico donde se le informe las condiciones establecidas en la presente ley según lo establecido en el Código de Policía. En caso de reincidencia se generará la incautación del bien.



Aquileo Medina Arteaga
Representante a la Cámara

Constancia



H.R LUIS FERNANDO GOMEZ BETANCURT

Bogotá D.C, 06 de noviembre de 2019

Doctor,

CARLOS CUENCA CHAUX,
PRESIDENTE HONORABLE CÁMARA DE REPRESENTANTES.



Solicitud: Aplazamiento proyecto de ley No. 165/2018 "Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones"

Cordial saludo,

Por medio de la presente, solicito comedidamente el aplazamiento del proyecto de ley No. 165 de 2018 *"Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones"*, debido a que se realizarán actividades complementarias con los Ministerios pertinentes y la Subcomisión nombrada en plenaria del 05 de noviembre de 2019, para así brindar seguridad jurídica y contenido al proyecto de ley, todo con el fin de propender y garantizar por la efectividad y cumplimiento que merece esta iniciativa legislativa.

De antemano, agradezco la comprensión y oportuna colaboración.

Cordialmente,


LUÍS FERNANDO GÓMEZ BETANCURT
Representante a la Cámara por Caldas.

AQUIVIVE LA DEMOCRACIA

Cr 7 Nro. 8-68 Oficinas 309B-310B Teléfono 4325100 Ext 3399
Mail: chanomarquetalia@hotmail.com

Lotada ^{PLIGS} SubComisión Biciusuarios

Esteban Quintera

Jorge Gomez

Trina Luz

Ardila

Ciro Fernandez

Juan Diego Echava

Felix Chica

Lizcano.

Jairo Calz

Leis Fernando Gomez



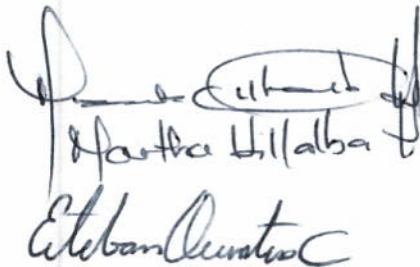
AVT 2
Ag1

PROPOSICION

Modifíquese parágrafo 4º, del artículo segundo (2º.) del PI 165/18 Cámara "POR MEDIO DE LA CUAL SE CREAN MEDIDAS PARA LA PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE LOS BICIUSUARIOS EN EL PAÍS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES", el cual quedará así:

ARTICULO 2.- (.....)

Parágrafo cuarto. El Ministerio de Transporte en coordinación con el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones y la Policía Nacional, reglamentarán en el término de treinta (30) días la operación del Registro Único Nacional de Bicicletas, y el procedimiento para la identificación y marcación de las bicicletas ~~y de partes~~, el cual quedará a cargo del Sistema Integrado de Multas por Infracciones de Transito (SIMIT).


Esteban Quintana

Av4 2.



JOSÉ DANIEL LÓPEZ

Representante a la Cámara por Bogotá

Bogotá D.C, 07 de octubre de 2019

Señor
CARLOS ALBERTO CUENCA CHAUX
Presidente
CÁMARA DE REPRESENTANTES
Ciudad



6:47 PM

Asunto: Proposición modificativa del artículo segundo del Proyecto de Ley 165 de 2018 Cámara "Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones".

Respetado señor Presidente:

Con fundamento en lo contemplado en la Ley 5 de 1992 y las normas concordantes, presento proposición modificativa del artículo segundo del Proyecto de Ley 165 de 2018 Cámara "Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones", el cual quedará así:

Artículo 2º. Registro Único Nacional de Bicicletas- RUNB.

Créese el Registro único Nacional de Bicicletas, por medio del cual se recopilará la información relacionada con la identificación de las bicicletas ~~y de sus partes~~, su procedencia y el propietario de las mismas.

Parágrafo primero. Las bicicletas ~~y partes~~ que se encuentren disponibles para ser comercializadas, bien sea de manera física o virtual a través de plataformas de comercio electrónico, así como las bicicletas que circulen por el territorio nacional, deberán ser registradas por sus propietarios en el RUNB, el cual generará el sistema de identificación correspondiente.

Parágrafo segundo. Cuando la comercialización se realice a través de plataformas de comercio electrónico, estas estarán obligadas a llevar a cabo la validación de los datos suministrados por los usuarios, así como la identificación, registro y procedencia de las bicicletas ~~y partes~~.

Para estos efectos podrán consultar el RUNB.

Cuando se evidencien irregularidades o inconsistencias en los datos suministrados, los responsables de las plataformas deberán inhabilitar la cuenta del usuario e informar de tal

Teléfono: 4325100 Ext. 4010 - Carrera 7 No. 8 - 68 / Edificio Nuevo Del Congreso - Oficina 548 B

Bogotá D.C. - Colombia

www.josedaniel.co

situación a las autoridades competentes, so pena de ser sancionadas conforme a la normatividad vigente.

Parágrafo tercero. Cuando el usuario de la bicicleta fuese un menor de edad, la información que se incluya en el Registro Único Nacional de Bicicletas, será la de su representante legal.

Parágrafo cuarto. El Ministerio de Transporte en coordinación con el Ministerio de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones y la Policía Nacional, reglamentarán en el término de treinta (30) días la operación del Registro Único Nacional de Bicicletas, y el procedimiento para la identificación y marcación de las bicicletas y partes.

Cordial saludo,



JOSÉ DANIEL LÓPEZ

Representante a la Cámara por Bogotá

Proyectó: Laura María Duarte Montoya. LMDM

PROPOSICIÓN

Pit 3

DV91

Elimínese el artículo 3 del Proyecto De Ley No. 165 de 2018 "Por medio del cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones"

Imma Cue Henao K
Imma Cue Henao K





AVTg
Aval
Etebentur C

MAURICIO TORO ORJUELA
Representante a la Cámara- Bogotá

Proposición_

PROYECTO DE LEY No. 165 de 2018 Cámara "Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones".

Agréguese un párrafo al artículo 9 del Proyecto de Ley No. 165 de 2018, en los siguientes términos:

Artículo 9. Denuncia virtual de hurto de bicicletas.

La Policía Nacional en coordinación con la Fiscalía General de la Nación creará y/o adaptará el portal de denuncias y la aplicación (APP), para facilitar, priorizar y agilizar la recepción de denuncias sobre hurto de bicicletas.

Parágrafo: Para la implementación de este artículo, la Policía Nacional y la Fiscalía General de la Nación tendrán un (1) año a partir de la entrada en vigencia de la presente Ley.


MAURICIO TORO ORJUELA
Representante a la Cámara- Bogotá

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA

Art 10
Aval

SECRETARIA DE LEGISLACION
05 NOV 2013
RECIBIDO
H.R. 1



H.R. NEYLA RUIZ CORREA

PROPOSICION

PROYECTO DE LEY NÚMERO 165 DE 2018 CÁMARA
por medio de la cual se crean medidas para la protección y
seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras
disposiciones.

Modifíquese el artículo 10 del proyecto de ley 165 de 2018 Cámara, el cual quedara así:

Artículo 10. *Seguros todo riesgo.*

El Gobierno nacional promoverá y ~~propiciará~~ la utilización de seguros **voluntarios** completos llamados todo riesgo para las bicicletas. Para ello deberá coordinar con el gremio de empresas aseguradoras que las tarifas de dichas pólizas sean acordes al monto por el cual se asegura la bicicleta.

De los honorables representantes,

NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA



Bogotá D.C., octubre de 2019.

PROPOSICIÓN MODIFICATIVA
ARTÍCULO 11 DEL P.L. 165 DE 2018 “POR MEDIO DE LA CUAL SE CREAN
MEDIDAS PARA LA PROTECCIÓN Y SEGURIDAD DE LOS BICIUSUARIOS EN
EL PAÍS Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

Modifíquese el párrafo del artículo 11 el cual quedará así:

“Artículo 11º Sanciones.

Toda persona natural o jurídica que comercie con bicicletas hurtadas o partes de bicicletas hurtadas, o que incumpla con las disposiciones consignadas en la presente ley, podrá ser sancionado administrativamente, sin perjuicio de las investigaciones penales a que haya lugar.

Parágrafo. El Gobierno Nacional reglamentará el régimen sancionatorio administrativo a que se refiere el presente artículo.”



H.R. Luis Fernando Gómez Betancurt
Ponente coordinador.



H.R. Martha Villalba Hodwalker
Ponente.



H.R. Esteban Quintero Cardona.
Ponente.

At 12
Aval

SECRETARIA GENERAL
LEYES
05 NOV 2013
RECIBIDO
HORA
FAD
5:22 PM



PROPOSICION


PROYECTO DE LEY NÚMERO 165 DE 2018 CÁMARA
por medio de la cual se crean medidas para la protección y
seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras
disposiciones.

Modifíquese el artículo 12 del proyecto de ley 165 de 2018 Cámara,
el cual quedara así:

Artículo 12. Modos de transporte alternativo.

A partir de la entrada en vigencia de la presente ley, los vehículos de autopropulsión y propulsión asistida, tales como bicicleta con pedal asistido, triciclo y triciclo con pedal asistido, vehículos cuya velocidad máxima no supere los seis kilómetros por hora (6 km/hr) cualquiera que sea su método de propulsión, vehículos autoequilibrados ~~y carros de golf~~ u otros medios que constituyan un modo de transporte alternativo, deberán ser incluidos como destinatarios de las disposiciones contenidas en esta norma y las reglamentaciones que se expidan.

De los honorables representantes,


NEYLA RUIZ CORREA
Representante a la Cámara
Departamento de Boyacá

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA



Bogotá D.C., 10 de diciembre de 2019

PROPOSICIÓN

Modifíquese el artículo 9° del proyecto de ley No. 165 de 2018 Cámara “*Por medio de la cual se crean medidas para la protección y seguridad de los biciusuarios en el país y se dictan otras disposiciones*” del cual se dispone lo siguiente:

“Artículo 9° SANCIONES. Toda persona natural o jurídica que comercie con bicicletas hurtadas o partes de bicicletas hurtadas, o que incumpla con las disposiciones consignadas en la presente Ley, podrá ser sancionado administrativamente, sin perjuicio de las investigaciones penales a que haya lugar.

PARÁGRAFO. El Gobierno Nacional reglamentará el régimen sancionatorio administrativo a que se refiere el presente artículo.”

El artículo 9° quedará así:

“Artículo 9° SANCIONES. Toda persona natural o jurídica que comercie con bicicletas hurtadas o partes de bicicletas hurtadas, o que incumpla con las disposiciones consignadas en la presente Ley, deberá ser sancionado administrativamente, sin perjuicio de las investigaciones penales a que haya lugar.

El incumplimiento al deber de registrarse en el RUNB, será sancionado con multa de hasta del cincuenta por ciento (50%) de un salario mínimo mensual legal vigente SMLMV.”

H.R. Luís Fernando Gómez Betancurt
Coordinador Ponente P.L. 165 de 2018C

H.R. Martha Patricia Villalba Hodwalker
Ponente P.L. 165 de 2018C

H.R. Esteban Quintero Cardona
Ponente P.L. 165 de 2018C