



# PROPOSICIÓN ADITIVA

## Comisión Cuarta Constitucional Permanente

Adiciónese artículo al proyecto de Ley “POR LA CUAL SE DECRETA EL PRESUPUESTO DE RENTAS Y RECURSOS DE CAPITAL Y LEY DE APROPIACIONES PARA LA VIGENCIA FISCAL DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2021” de la siguiente manera:

**ARTICULO NUEVO.** En los recursos asignados en la vigencia 2021 para la construcción de la Vía 4015 transversal Buenaventura - Villavicencio - Puerto Carreño, denominado como un proyecto estratégico para la Nación se deberá dar prioridad al tramo dentro del departamento del Vichada, teniendo en cuenta sus condiciones sociales y económicas diferenciales a los demás territorios involucrados.

### JUSTIFICACIÓN:

Según datos del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS para el primer semestre del 2020, Colombia cuenta con una red vial primaria pavimentada de 9,090.55 Km, las cuales se encuentran ubicada en el centro y norte del país. Regiones como la Orinoquía y la Amazonia, su total de vías pavimentadas no representa ni una décima parte del total. Un ejemplo, es el departamento de Vichada, el cual tiene tan solo 95.7 Km pavimentados pertenecientes al tramo transversal Buenaventura- Villavicencio-Puerto Carreño (grafica 1) de 658 Km de vía disponible para adecuación vial; asimismo es necesario tener en cuenta que territorios como este el transporte terrestre es la principal alternativa para el tránsito y comercio de productos e insumos necesarios para la población, en temporadas de invierno es casi que imposible transitar, lo que demuestra la urgencia de una intervención del Gobierno Nacional en este aspecto.

AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA



Grafica 1

Fuente: Instituto Nacional de Vías

Cordialmente,

**OSCAR CAMILO ARANGO CARDENAS**  
Representante a la cámara  
Departamento de Vichada

**AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA**

Carrera 7 No. 8-68 Oficina 348B Edificio Nuevo del Congreso. PBX 4325100 / 4325101 / 4325102. Ext. 4310 / 4129. Cel. 3204349728. Correo: oscar.arango@camara.gov.co