

PROPOSICIÓN

Modifíquese el **ARTÍCULO 2. PRESUPUESTO DE GASTOS O LEY DE APROPIACIONES** del **PROYECTO DE LEY 296 DE 2020 CÁMARA – 185 DE 2020 SENADO** “*Por la cual se decreta el presupuesto de rentas y recursos de capital y ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1º de enero al 31 de diciembre de 2021*”, así:

Adiciónese al presupuesto del Ministerio de Transporte (sección 2401) la suma de VEINTE MIL MILLONES DE PESOS (\$20.000.000.000) para la vigencia 2021, para INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL, con el fin de fortalecer la infraestructura vial, reconociendo su importancia en la movilización de carga, la generación de empleo formal, el efecto multiplicador de las inversiones en este reglón y la necesidad de dinamización económica para la vigencia 2021.

JUSTIFICACIÓN

De acuerdo con Fedesarrollo, el transporte es una oportunidad de oro de cara a la reactivación económica, y es una política de Estado que si se aprovecha será una fuente de generación de empleo y de recuperación de las brechas en pobreza.

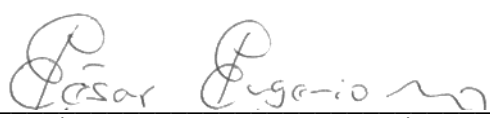
Por el lado de la pobreza, se espera que, pasados los diez años contemplados para las inversiones de los proyectos en este reglón, alrededor de 246.000 personas abandonen esta condición en promedio cada año. Y en 2023 y 2024 se estima una reducción de 0,8 puntos porcentuales, lo que significa una disminución de 443.000 pobres anuales. Mientras que, la inversión en vías, es útil para el transporte de carga e impulsará el turismo interregional.




EDWIN BALLESTEROS ARCHILA
Representante a la Cámara



RUBÉN DARÍO MOLANO
Representante a la Cámara



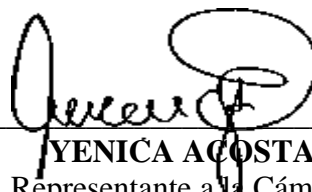
CÉSAR EUGENIO MARTÍNEZ
Representante a la Cámara



FÉLIX ALEJANDRO CHICA
Representante a la Cámara



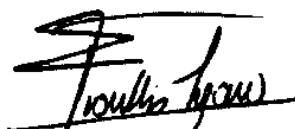
NICOLÁS ECHEVERRY
Representante a la Cámara



YENICA ACOSTA
Representante a la Cámara



TERESA ENRÍQUEZ
Representante a la Cámara



FRANKLIN LOZANO DE LA OSSA
Representante a la Cámara