

BOGOTÁ

merece **MÁS**

#2



Histórico: Bogotá tiene nombre propio en el PND

P. 5

Olga Lucía Velásquez puso al congreso a trabajar por Bogotá

P. 21

iHablan los Bogotanistas!

P. 25

Rafael Pardo, candidato a la Alcaldía **Bogotá necesita un gerente.**

P. 28

JULIO DE 2015

Índice

BOGOTÁ MERECE MÁS



Pag. 3

Editorial.

Pag. 13

Bogotá merece más competitividad.

Pag. 17

En el Congreso de la República Olga Lucía Velásquez exige movilidad para Bogotá.

Pag. 25

¡Hablan los Bogotanismos!

Pag. 30

Comités de Acción Liberal

Pag. 37

Candidatos JAL Bogotanismos

Colaboradores

Eloquentem
Sandra Pino Bacca
Pablo Villalba
Alejandro Gonzalez
Javier Melo
Camila Andrea Díaz

Revisión

Olga Lucía Velásquez Nieto

Editorial



Bogotá pisa duro en el Congreso

En el mundo, las capitales nacionales son ciudades distintas, pioneras y líderes, con dinámicas únicas y con tratamientos diferenciados por parte de los gobiernos. **Bogotá no puede ser la excepción.** Siendo la capital, es hogar de todos los colombianos y elogia la pluralidad de nuestra nación.

Infortunadamente, la falta de una gestión apropiada y de una inversión continua ha dejado a nuestra Capital desprotegida de la atención del nivel nacional. El gobierno ha confundido autonomía con abandono, y tenemos la firme convicción que las personas que vivimos en **Bogotá merecemos más.**

El Bogotanismo es nuestra respuesta a la indiferencia del Gobierno Nacional frente a su ciudad más importante. **¿Qué queremos decir con esto?** Nos referimos a que el Gobierno Nacional debe tomar acciones concretas para respaldar el desarrollo y el progreso de Bogotá en sus diversos campos, como la **movilidad, la seguridad, el hábitat, la educación, la salud y el empleo.**

La presencia de la ciudad, con capítulo propio en el **Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018** es algo **histórico.** Es el punto de inicio de una nueva etapa de la relación del país con la ciudad. Determina unas obligaciones concretas de la Nación con temas de Bogotá, como la construcción del **Metro, la recuperación del Río Bogotá, las nuevas sedes del SENA,** entre otros.

Técnicamente era indispensable sacar adelante este logro, y me llena de orgullo haberlo liderado, porque este es solo el comienzo de una labor legislativa propositiva, reivindicativa y exigente.

Por eso, tengo listos varios debates de Control Político en el Parlamento para funcionarios que no le están cumpliendo a Bogotá, y los citaremos para que respondan por las fallas en temas como la seguridad, la salud y la gestión integral del riesgo.

¡Porque Bogotá merece más!



Queridos Bogotanistas, sáquente todo el provecho a esta segunda edición de **Bogotá Merece Más.** Que este medio, al igual que las redes sociales de internet y los encuentros personales sean canales efectivos de comunicación entre todos, para que juntos podamos lograr sacar adelante la ciudad que tanto amamos.

¡Histórico! Bogotá tiene capítulo propio en la Carta de Navegación de Colombia: el PND

“Todos por un nuevo país” es el nombre del PND del Gobierno Santos II que, por fin, comienza a darle a Bogotá el sitio que merece en el desarrollo de Colombia.

Este cambio definitivo tiene que ver contigo y con todas las personas que amamos a Bogotá. *Entérate como la gestión bogotanista está cambiando para siempre la historia de nuestra capital.*



La Representante **Olga Lucía Velásquez N.** en el Foro Bogotá y el PND

Era casi la media noche del pasado martes 5 de mayo cuando la plenaria del Senado aprobó el nuevo **Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2014-2018**. Y en ese momento, **Bogotá cambió para siempre**: por primera vez en la historia, desde que los gobiernos están obligados a presentar un **PND**, quedó incluido un capítulo especial para la capital de Colombia, uno que reivindica con justicia la importancia que debe tener la ciudad en el presupuesto y las acciones del Gobierno central.

Quién lo hizo posible fue la Representante **Olga Lucía Velásquez**, promotora y defensora en el Congreso del capítulo Bogotá.

“Bogotá le aporta mucho al país: produce el 25% del PIB nacional, entrega cuantiosos impuestos y tiene una enorme proporción



del total de la población. Y la Nación está en deuda con la capital. Bogotá merece más y la inclusión en el PND es un paso para que el gobierno nacional empiece a saldar su deuda histórica con la capital”, afirmó Velásquez.

El proyecto presentado por el Gobierno no contemplaba un tratamiento especial para Bogotá. La Representante logró unir voces promoviendo un foro, realizado el **16 de marzo**, que reunió a los actores políticos y sociales alrededor de la participación de la capital en el **PND**. **La asistencia fue un logro total:** ministros, secretarios de despacho, congresistas, concejales, ediles, representantes de la comunidad y órganos de control, hicieron parte de la discusión.

El resultado buscado se consiguió. De los **703.9 billones de pesos aprobados en el PND**, **62.2 billones** fueron destinados para Bogotá. Un **35%** más que en el cuatrienio anterior.

En el nuevo **PND** figuran inversiones específicas para el mejoramiento de la movilidad y competitiv-



Edgar Loiza, Representante **Olga Lucía Velásquez** y Ministra de Educación **Gina Parody** en el Foro





Foro Bogotá y el PND realizado el 16 de marzo de 2015

dad en la ciudad. Por un lado la ampliación de los corredores neurálgicos de las **avenidas Caracas, Autopista Norte y Boyacá**. Por el otro, obras de gran impacto: **el Metro, la construcción del Aeropuerto El Dorado II y la recuperación del Río Bogotá**. Frente a lo anterior, la Representante enfatizó en que el mejoramiento de la movilidad no depende solo del **Metro** sino también de la finalización de las obras de Transmilenio, los metrocables y demás elementos que configuran el transporte público.

Con respecto a la construcción de **El Dorado II**, Velásquez enfatizó en que son recursos que deberían corresponder al orden nacional: **“si bien la construcción del segundo aeropuerto beneficiará a la capital, es un logro de toda la nación. Quiero**

que quede constancia de la insistencia que tuve ante el Ministerio de Hacienda y el Departamento Nacional de Planeación, para que esos recursos no fueran restados del total de la inversión distrital”, afirmó.

La educación es una prioridad en el capítulo especial para la ciudad. Se crea el **SUE** para Bogotá y Cundinamarca (**Sistema Universitario Estatal**), lo que permitirá optimizar la infraestructura física y ampliar la cobertura de educación superior, **(con una meta inicial de 30.000 cupos nuevos)**. Esto tiene que ver con el fortalecimiento de la educación terciaria, modelo que cuenta con dos pilares: **formación profesional y educación universitaria**, que impactará de manera positiva el desarrollo de la capital. Al mismo tiempo que-

¿A qué le apunta la presencia de Bogotá en el PND?

El histórico capítulo tiene tres objetivos centrales:

1. Promover la **competitividad** de Bogotá en el marco de ciudad-región.
2. Lograr el **bienestar** en el post conflicto en materia de seguridad, salud y vivienda.
3. Apoyar los procesos asociados orientados al aumento de la **competitividad** y la **sostenibilidad** en la búsqueda del desarrollo de Bogotá como centro regional.



daron definidas dos nuevas sedes del **SENA**.

En materia de salud se logró el compromiso del ministerio de este sector, para que Bogotá cuente con un Instituto Distrital de Salud Mental, un nodo central de la red hospitalaria del país, que se llamará Ciudad Salud y un necesario sistema público de servicios de oncología. Este último asegurará que por fin sea una realidad la investigación y atención de las enfermedades de los pacientes oncológicos.

En cuanto al empleo, se destaca la creación de un sistema integral para la identificación y atención de necesidades de los empresarios, que a **2018** espera contar con **880.000** personas orientadas y capacitadas pro-

fesionalmente. Esto obedece a estrategias focalizadas que la ciudad merece por ser impactada anualmente por flujos migratorios del país entero.

Para tener un referente de lo que significan estos logros, vale la pena escuchar una voz oficial desde del Ministerio de Hacienda. **“Para nosotros fue sobresaliente la inclusión de un capítulo especial para Bogotá pues el tratamiento que se le dio a la ciudad es en general igual que al de los departamentos. Es un hecho notable y meritorio”**, comenta Carolina Soto, Viceministra de esa cartera.

“Las prioridades de la ciudad están claras y ya no hay lugar para la improvisación o las ocurrencias. Los temas neurálgicos

de la ciudad quedaron consignados en el PND. De aquí en adelante debemos respetar la planeación, sus prioridades y tomar partido por Bogotá”, puntualizó Olga Lucía Velásquez.

Bogotá: una crisis que exigía acción a nivel de PND

Bogotá aporta el 25% del PIB a nivel nacional, pero tiene una tasa de desempleo de **8.7%** que equivale a **403.000 personas activas sin empleo**¹. Tiene un déficit de vivienda del **11.8%**. El **80%** de su población se siente insegura en la vía pública.

La movilidad amerita un tratamiento especial, entre 2008 y 2014, la cantidad de vehículos particulares aumentó en un **52%**, las motos en **155%** y los usuarios de servicios públicos de transporte en aproximadamente **21%**. Todo este escenario con el **60%** de la malla vial distrital en mal estado, por lo que su mantenimiento y reparación deben ser una prioridad nacional².

En el mismo texto del **PND**, el Gobierno Nacional acepta que la calidad de **la salud, la educación, el hábitat, la seguridad, el empleo y los ingresos es muy desigual en la ciudad**. Por tanto el texto ordena articular esfuerzos locales y nacionales para solucionar esas inequidades.

1. Fuente: DANE Mercado Laboral, Julio del 2015 – Cifras del primer trimestre del año.

2. Todas las cifras anteriores corresponden al diagnóstico de la ciudad, que hace el Capítulo Especial para Bogotá dentro del PND 2014-2018.

COPROMISOS DEL PND CON BOGOTÁ

El capítulo aprobado para Bogotá dentro del Plan Nacional de Desarrollo le apunta a mejorar la competitividad, el bienestar social y la sostenibilidad ambiental de la ciudad, con los siguientes compromisos:

1. Infraestructura, transporte y movilidad urbana y regional.

- A.** Mejora y rehabilitación de los corredores transversales de la red primaria, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS).
- B.** Conexión de Bogotá con la subregión: construcción de anillos viales y apoyo al Sistema Integrado de Transporte Municipal (SITM).
- C.** Impulso al Sistema Integrado de Transporte Regional (SITR) de la región Capital. Habilitación de los corredores férreos en los municipios de Soacha (corredor sur), Funza, Mosquera, Madrid y Facatativá (corredor occidente) y en el Distrito Capital (conexión al SITP).
- D.** Impulso a la ampliación del aeropuerto internacional El Dorado.
- E.** En materia de conectividad, la primera línea del metro será una realidad con financiación del 70% por parte de la Nación.
- F.** Reconfiguración de las troncales Caracas y Autopista Norte, construcción de la troncal Avenida Boyacá, los cables de Ciudad Bolívar y San Cristóbal, y la ampliación y adecuación de la red troncal de Transmilenio.
- G.** El Gobierno Nacional trabajará con el Distrito en la definición de mecanismos de financiación, inversión y cobro de tarifas o tasas diferenciadas de uso para sectores críticos en materia de congestión y contaminación.

2. Identificación y atención de las necesidades de los empresarios en cuanto a capacitación y formación para el trabajo.

- A.** El Ministerio del Trabajo diseñará un mecanismo de identificación de las necesidades de capacitación y formación para el trabajo de los empresarios de Bogotá, para el 2018 espera contar con 880.000 personas orientadas laboralmente.
- B.** El SENA y las Cajas de Compensación Familiar ampliarán y ajustarán los programas de formación para el trabajo de acuerdo con las necesidades del tejido empresarial.
El Ministerio del Trabajo, en coordinación con el Ministerio de Educación Nacional, promoverá la acreditación en calidad de los programas e instituciones de formación para el trabajo y el desarrollo humano que operen en Bogotá.
- C.** El Ministerio del Trabajo, en coordinación con el Ministerio de Educación Nacional, promoverá la acreditación en calidad de los programas e instituciones de formación para el trabajo y el desarrollo humano que operen en Bogotá.
- D.** El Ministerio de Trabajo promoverá en el Distrito Capital, las ventanillas únicas de servicios de gestión y colocación de empleo y emprendimiento.
- E.** Se diseñará un plan de desarrollo económico que permita promover el interés por la investigación y la innovación en la ciudad.
- F.** Se fortalecerá la educación terciaria (posterior a la secundaria), con una meta inicial de 30.000 nuevos cupos.
- G.** Se creará el Sistema Universitario Estatal Bogotá-Cundinamarca, conformado por: Universidad Nacional de Colombia - Sede Bogotá, Universidad Pedagógica Nacional, Universidad Distrital Francisco José de Caldas, Colegio Mayor de Cundinamarca, Universidad de Cundinamarca, Instituto Técnico Central, Ministerio de Educación Nacional, Gobernación de Cundinamarca y Alcaldía Mayor de Bogotá.

3. Fortalecimiento de la infraestructura de seguridad

- A.** El Gobierno Nacional apoyará con recursos los centros de conciliación, la creación de mayor infraestructura para incrementar la presencia de las Unidades de Reacción Inmediata de la Fiscalía, el aumento del pie de fuerza de la Policía, así como la ampliación de los centros de retención transitoria.

4. Fortalecimiento de la oferta de salud para el posconflicto

- A.** Modernizar el Sistema de Salud del Distrito y conformar un nodo de la red hospitalaria del país, que tenga en cuenta los hospitales de la red pública del Distrito.
- B.** Abrir espacio tanto a un pensamiento como a un lenguaje positivo en el ámbito de la salud mental.
- C.** Desarrollar un sistema público de servicios de oncología.

5. Apoyo a la Región Administrativa de Planificación Especial, RAPE: Región Central, conformada por Tolima, Cundinamarca, Meta, Boyacá y Bogotá.

- A.** Apuesta a aumentar la competitividad regional con base en el uso apropiado de los recursos naturales y la protección de los servicios ambientales de los que depende la ciudad.

6. Protección de los servicios ecosistémicos.

- A.** Se trabajará en mejorar la calidad del recurso hídrico, especialmente en el saneamiento integral de la cuenca del río Bogotá.
- B.** El Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio y el DNP apoyarán la estructuración de esquemas financieros que permitan disminuir la carga contaminante sobre la cuenca del río Bogotá.

“No queda duda de que el Capítulo para Bogotá del **Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018** es un hito histórico que beneficiará a la gente de la ciudad con infraestructura y desarrollo sostenible, creando un escenario propicio para el postconflicto y equipando a la sociedad capitalina de herramientas para construir cada día una urbe ejemplar, una capital que nos siga llenando de orgullo Bogotánista”

Olga Lucía Velásquez.

Bogotá merece más competitividad

¿Cómo lograr que más inversionistas internacionales y nacionales vean en Bogotá el lugar propicio para crear empresas o realizar grandes inversiones?

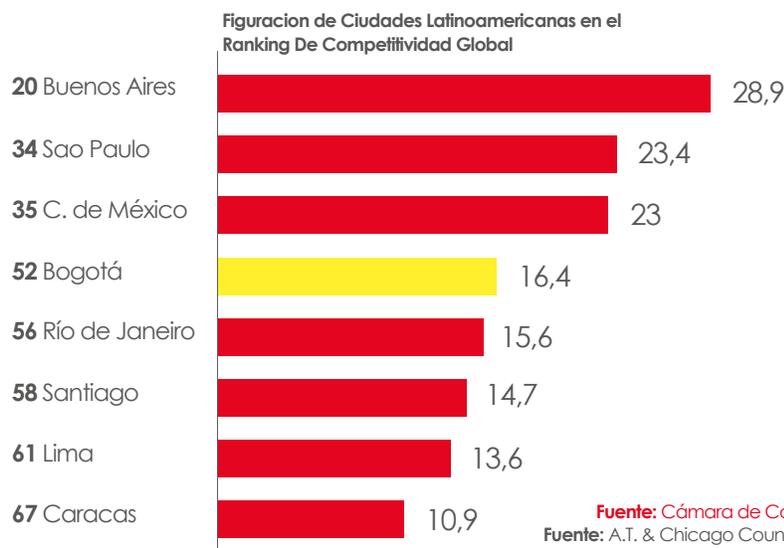
¿Cómo garantizar que lo que Bogotá tiene para ofrecer sea superior a lo que las grandes capitales latinoamericanas ponen a disposición de los líderes empresariales?

¡Los bogotanos estamos convencidos de que ser una ciudad competitiva es prioritario!

En este contexto, resulta pertinente para Bogotá, adoptar políticas y acciones públicas con el fin de lograr el acceso universal a los bienes y servicios básicos, disminuir los niveles de pobreza, aumentar el empleo y la productividad entre las poblaciones más jóvenes, y aprovechar las oportunidades generadas por las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC) para enfrentar los retos sociales, ambientales y económicos vinculados con el deterioro de los ecosistemas y el cambio climático. Esta idea se refuerza si analizamos con detenimiento el Documento CONPES 3819 de 2014.

De acuerdo con la Cámara de Comercio de la ciudad, en su documento Posicionamiento Competitivo de Bogotá y según el ranking de ciudades globales que elabora la consultora internacional A.T. Kearney, entre el 2012 y el 2014, pasamos del puesto quinto al cuarto entre las ciudades globales de América Latina y nos ubicamos después de Buenos Aires, São Paulo y Ciudad de México.

En efecto, el capital humano de los bogotanos, la actividad empresarial y de negocios, la actividad cultural, la oferta de salud y de servicios públicos y el respeto por el medio ambiente

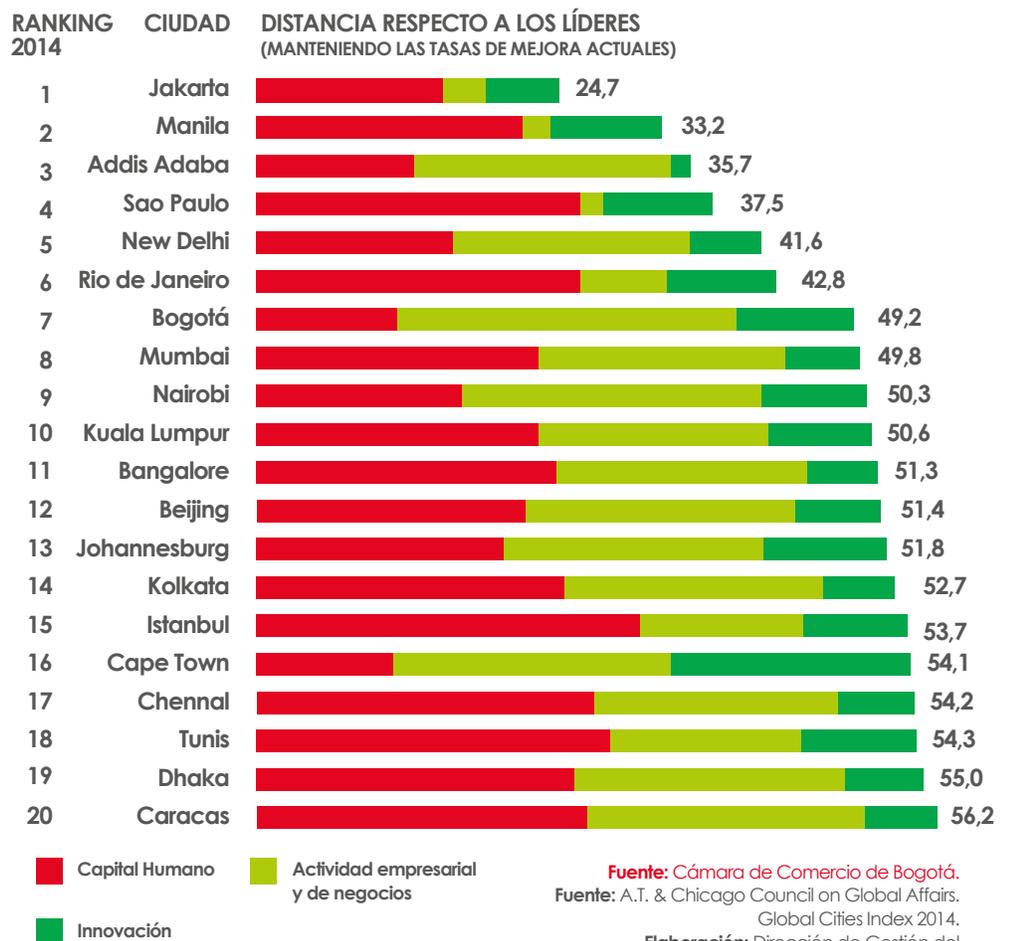


Fuente: Cámara de Comercio de Bogotá.
Fuente: A.T. & Chicago Council on Global Affairs.
Global Cities Index 2014.
Elaboración: Dirección de Gestión del conocimiento, CCB.

te, son los factores que tienen a la capital posicionada como una de las ciudades más atractivas para hacer negocios, ubicándola actualmente como la séptima ciudad de países emergentes con alto potencial para consolidarse a nivel global. Nuestra capital es una de las tres ciudades de América Latina junto con **São Paulo (4º)** y **Rio de Janeiro (6º)** en este balance.

A nivel país, el **Índice Departamental de Competitividad (IDC)** para 2014¹, muestra a Bogotá en el primer lugar (**7,82**), seguida de Antioquia (**5,64**) y Santander (**5,21**). Sin duda la fortaleza más significativa de la capital se relaciona con la sofisticación de su economía y su capacidad de innovación, pues en los factores de eficiencia e innovación supera los **7** puntos sobre **10**.

Distancia respecto a los líderes-Ranking Competitividad de ciudades globales



Fuente: Cámara de Comercio de Bogotá.
 Fuente: A.T. & Chicago Council on Global Affairs.
 Global Cities Index 2014.
 Elaboración: Dirección de Gestión del conocimiento, CCB.

Lunares de la competitividad

Analizando el IDC 2014 con más detalle, aparecen sorpresas que demuestran que Bogotá necesita ser más competitiva: Boyacá lleva la delantera en cuanto a calidad y cobertura de la educación, básica y media; Santander nos supera en desempeño de las pruebas SABER, así como en el cierre de brechas entre colegios públicos y privados, mientras que nuestra capital se raja en deserción escolar y en educación superior. Esto nos brinda un panorama preocupante

respecto a las condiciones socioeconómicas de las familias capitalinas: no existen garantías para los jóvenes de la ciudad y cada vez la brecha entre empleabilidad y productividad del factor humano es más grande.

Frente a lo anterior la representante Velásquez afirmó que “cuando los jóvenes abandonan sus estudios para mantener a sus familias falla toda la sociedad en su conjunto. Fracamos todos, desde el Estado hasta la

1. Basado en la metodología del índice global de competitividad

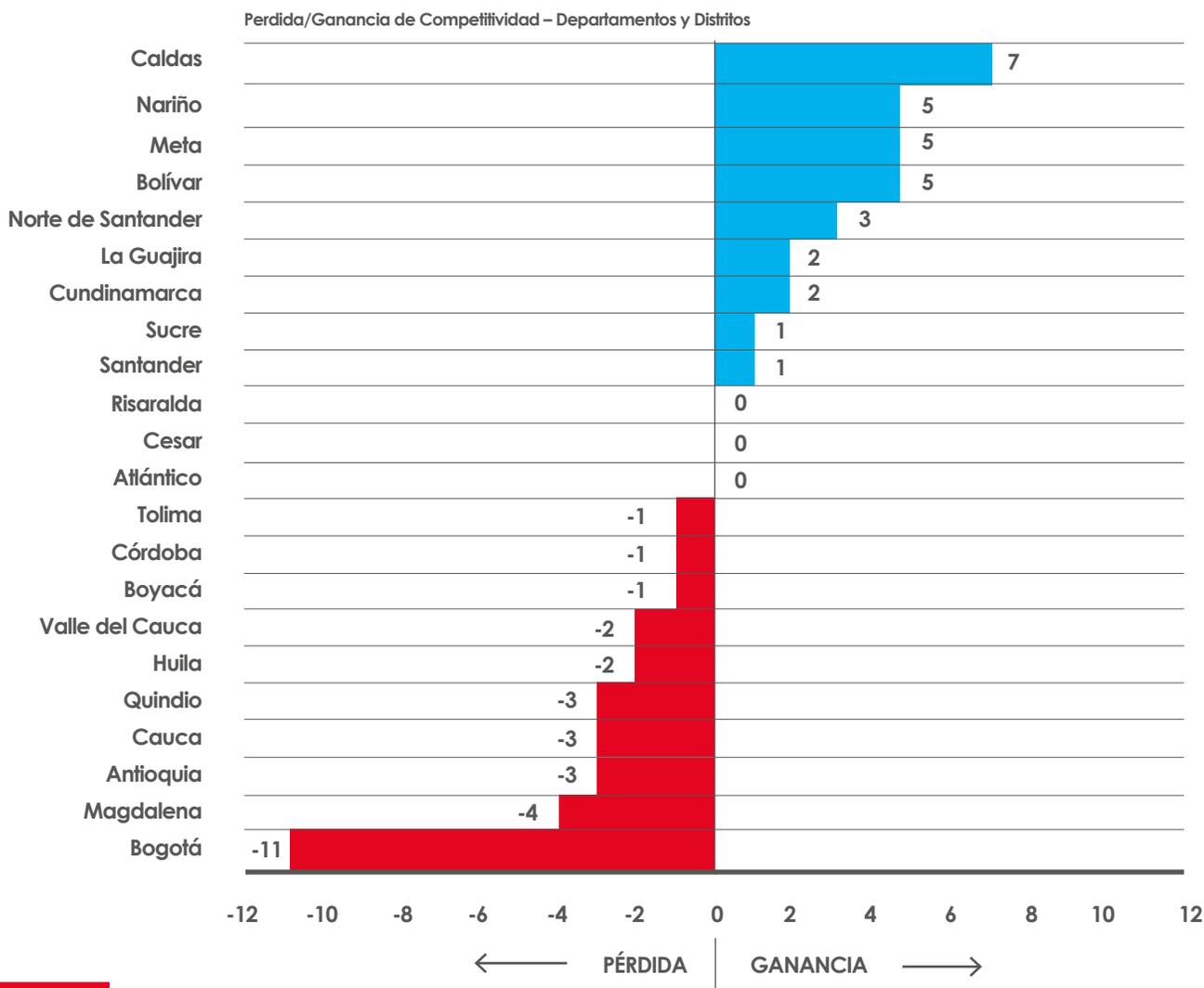
familia, no podemos permitirnos más deserción universitaria, esos futuros profesionales son la promesa de nuevas alternativas de desarrollo para Bogotá”.

Los rezagos en deserción escolar y calidad de la educación no son los únicos factores pendientes de la capital, ya que en las variables de transparencia y seguridad-justicia ocupamos los puestos 22 y 13, respectivamente, frente al resto de regiones; perdiendo 11 puestos en comparación con la medición realizada en el 2013.

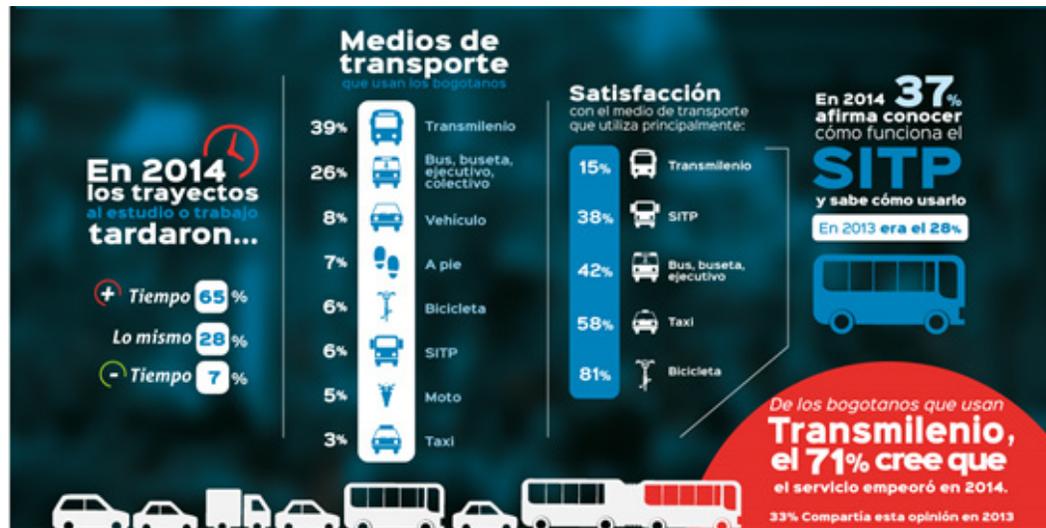
Variables del Índice Departamental de Competitividad

PILAR 1 INSTITUCIONES	5,48
INS-1 Desempeño administrativo	8,42
INS-1-1 Eficacia, requisitos legales, capacidad administrativa y gestión	8,42
INS-2 Gestión Fiscal	8,54
INS-2-1 Autonomía Fiscal	8,58
INS-2-2 Capacidad local de recaudo	7,03
INS-2-3 Capacidad de ahorro	10,00
INS-3 Transparencia	0,00
INS-3-1 Índice de Gobierno Abierto	00,00
INS-4 Seguridad y justicia	4,94
INS-4-1 Tasa de homicidios	8,67
INS-4-2 Tasa de secuestro	7,53
INS-4-3 Tasa de extorsión	9,70
INS-4-4 Jueces por 100.000 habitantes	0,01
INS-4-5 Eficiencia de la justicia	2,49
INS-4-6 Productividad de jueces	10,00
INS-4-7 Acceso a mecanismos alternativos de justicia	1,15
INS-4-8 Facilidad para hacer cumplir los contratos	0,00

Fuente: Índice Departamental de Competitividad 2014.



¿Está Bogotá atravesando por una crisis de seguridad ciudadana que no la hace lo suficientemente competitiva?



Fuente: Bogotá Cómo Vamos

Al parecer sí. **La seguridad es indispensable** para el desarrollo de las potencialidades de las personas, y en una urbe de la magnitud de Bogotá la percepción de los ciudadanos influye en su productividad. Desafortunadamente nuestros ciudadanos perciben la ciudad como un lugar que cada día es más inseguro. Según la encuesta de Percepción y Victimización de la Cámara de Comercio de Bogotá, los bogotanos se sienten amenazados por el hurto² e intranquilos al transitar por calles y parques³. Además, es preocupante que el **89%** de las personas se sientan muy inseguras en Transmilenio y que sus principales causas sean la presencia de atracos y la congestión vial⁴.

Ciudades como Bogotá tienen el reto de gestionar su desarrollo con visión estratégica de largo plazo; es decir, una visión que organice y dé congruencia a las decisiones hacia objetivos comunes. Bogotá merece más decisiones y más acciones para cerrar las brechas que amenazan su competitividad.

Frente a los retos que tiene la ciudad para ser más competitiva la representante Velásquez aclara que **“mejorar las condiciones de vida de los bogotanos, el acceso y sobre todo la permanencia en el sistema educativo es fundamental, así como abordar los problemas asociados al incremento en la percepción de inseguridad”**.

Sin duda Bogotá tiene todo el capital humano y la innovación para enfrentar sus dificultades y asumir el reto de ser la más competitiva a nivel nacional e internacional, apuntándole al más alto posicionamiento dentro de los ranking de competitividad.

Para la Representante Olga Lucía Velásquez el tema es prioridad en su agenda legislativa pues **“mayor competitividad genera más bienestar para los bogotanos y bogotanas”**.

2. (en un 49%)

3. Según esta misma encuesta las personas se sienten más inseguras en el transporte público (57%), seguido de las calles (45%) y los parques (41%).

4. Atracos en un 38% y congestión vial 18%.

En el Congreso de la República **Olga Lucía Velásquez** exige movilidad para **Bogotá**

La representante bogotana lideró un agudo debate de control político a la gestión del actual alcalde de la capital, ante la grave crisis de movilidad que sufren los bogotanos.

¿Quién no ha soñado atravesar Bogotá a una velocidad que potencie sus sueños y negocios y que le permita llegar a casa y encontrar despiertos a sus hijos?



Autopista Sur / Venecia

El grave deterioro en los indicadores de movilidad de la ciudad se ha convertido en un drama cotidiano que afecta la calidad de vida de los habitantes de la ciudad más productiva de Colombia.

Una malla vial medianamente funcional para la capital tiene un costo: cerca de **10,5 billones de pesos**¹. Este dinero permitiría rehabilitar el **61,4% de las calles**, que según cifras del **IDU** están en regular o mal estado.

“En Bogotá no hay movilidad. Hay inmovilidad: por la congestión en las troncales, por el pésimo estado de las vías y por la sobresaturación de Transmilenio”, explica la representante Olga Lucía Velásquez, quien agrega que **“en promedio, los bogotanos nos demoramos 90 minutos para ir al trabajo y la velocidad del transporte colectivo bajó a casi 19 km/h, cuando en 2002 era aproximadamente de 27 km/h.”**

Las cifras respaldan a la representante. Comparando el informe de **Datexco** de 2010 con el de Bogotá Cómo Vamos de 2013, se evidencia un enorme descenso en la satisfacción de la gente con el transporte público: pasando del **74% al 29%**.

¿Qué tanto tiene que ver esta situación con la pérdida de cultura ciudadana en las calles de la capital? ¿Faltan orden y pertenencia? Parece que sí, y algunas cifras surgieron en el debate. Al año se **‘cuelan’ cerca de 68 mil usuarios en Transmilenio**, lo que para el período 2012-2014 ocasionó pérdidas cercanas a los **45 mil millones de pesos**.

Esta situación no se limita al transporte público, según un estudio del **Departamento Nacional de Planeación**, el parque automotor bogotano ha aumentado en más del **100% en 12 años**, sin

que la red vial haya crecido al mismo tiempo. De hecho, Bogotá es donde más carros nuevos se matriculan, más del doble que en los departamentos Valle, Antioquia y Cundinamarca.

El caos también se evidencia en el aumento de la cantidad de comparendos, que pasó de **107.516 en 2002 a 570.068 en 2013**² y en el crecimiento del bicitaxismo y el transporte informal en general. Lo anterior es el resultado del grave problema de conectividad de los barrios y planeación de las rutas en materia de transporte público.



Autopista Sur / Venecia

1. FUENTE: EL TIEMPO 2014 "Plata para tapar huecos se redujo a la mitad" -El IDU solo recibe 300.000 millones de pesos al año, pero con el estado actual de las vías existe un déficit para sacar adelante la reparación de estas.
2. De acuerdo con cifras del Sistema Integrado de Información sobre Multas y Sanciones por Infracciones de Tránsito.

Recursos sin ejecución

El acuerdo **527 de 2013** aprobó un cupo de endeudamiento por **3,03 billones de pesos**, para financiar obras de infraestructura, cuyo objetivo era el mejoramiento de la movilidad. Del total anterior, **800 mil millones** fueron destinados para la primera línea del Metro y el restante (**2.23 billones de pesos**) fueron asignados a **40 proyectos** con destinación específica que contribuyen al mejoramiento de corredores viales, troncales de Transmilenio, puentes peatonales, entre otros. De esos 40 proyectos, a la fecha solo **16 están siendo ejecutados**³.

El Concejo aprobó el Acuerdo **523 de 2013** para el recaudo de **369 mil millones de pesos** por valorización, de los cuales se han cobrado apenas **272 mil y sólo se han comprometido 109 mil**. A la falta de recursos se sumó la falta de ejecución.

Así mismo, hay dos cifras que resumen el atraso en temas de movilidad, la primera es el bajo avance del IDU en la ejecución presupuestal (**61.11%**) desde el 2012 hasta la fecha, la segunda es la baja ejecución del presupuesto **53.98%** de la Unidad Administrativa de Mantenimiento y Rehabilitación de la malla Vial (UMV).

Lo anterior ilustra que la Alcaldía actual se ha quedado corta en ejecución, pues a pesar de las herramientas entregadas a la administración por parte del Concejo de Bogotá, tales como el **Plan de Desarrollo**, el **Plan Plurianual de Inversiones para Movilidad 2012-2016 (por 13,7 billones de pesos)**, el cupo de endeudamiento para movilidad por **3,03 billones** y el Acuerdo para el cobro de valorización por **369 mil millones de pesos**, no se ha logrado el uso eficiente de los recursos ni el cumplimiento de las metas previstas.

Pero hay más datos preocupantes. Según informe de la Contraloría Distrital, solo se han construido **2,17 kilómetros** de nuevas conexiones, no se ha hecho un solo kilómetro de la troncal de la **Avenida Boyacá** ni de la reconstrucción de las troncales **Caracas y Autonorte**, solo se ha avanzado en **7,70 km de ciclo-rutas** de los 145 km programados y hasta las líneas de cable aéreo están atrasadas con respecto al cronograma. Además, este mismo informe revela que desde 1973 hasta junio de 2014 la ciudad compró más de **1.800 predios por un valor de casi 400.000 millones de pesos**, los cuales no se han usado para la ejecución de obras.

Así las cosas, esta administración sólo le dejará a la ciudad estudios de las propuestas incluidas en su Programa de Gobierno y Plan de Desarrollo, pero ninguna obra importante que contribuya a la solución de los problemas de movilidad de los bogotanos.

Soluciones

“Mejorar esta situación requiere de voluntad política, de políticas de Estado y no solo de gobierno, de un plan de movilidad a 20 años, de un CONPES (Consejo Nacional de Política Económica y Social) con cronograma y responsables, de la creación de una gran empresa de transporte regional encargada de la gerencia de todos los modos de transporte y de un Contrato Plan para sacar adelante la movilidad de la ciudad”, dice la representante Velásquez.

Un Contrato Plan es un convenio entre la nación y las entidades territoriales para destinar recursos que permitan un desarrollo estratégico con los distritos, municipios y departamentos involucrados. En el caso de Bogotá sería una unión de esfuerzos estatales, que permitiría que los

3. Fuente: IDU Proceso de Seguimiento a Proyectos-Estado General de los Proyectos Junio de 2015

recursos necesarios para la ejecución de las obras contenidas en el Plan Nacional de Desarrollo, fueran asegurados. De esta forma sería posible que el Distrito, el Departamento y la Nación trabajaran mancomunadamente para desarrollar los proyectos de movilidad a largo plazo.

“Ser bogotano implica trabajar duro por esta ciudad que tanto le da a Colombia, y por los bogotanos y las bogotanas que tanto merecen. La movilidad es solo uno de los temas importantes. Los Gobiernos Nacional y Distrital deben asumir compromisos de seriedad para cumplirle a Bogotá. Y yo estaré ahí para exigirlo”, dijo la Representante.

PROPUESTAS PARA SALVAR A BOGOTÁ

Ante el grave deterioro que sufre Bogotá en materia de movilidad, la representante Olga Lucía Velásquez propone que se tomen las siguientes acciones inmediatas:

1.

La constitución de una empresa regional de movilidad que integre todos los sistemas y modos de transporte de la ciudad y la región, incluyendo metro y tren de cercanías. Dicha empresa debe contar con la participación del Gobierno Nacional, el Distrito y el Departamento de Cundinamarca, de tal manera que brinde una solución integral y definitiva al problema de movilidad.

2.

La suscripción de un convenio Nación – Distrito – Departamento donde se establezcan los recursos necesarios para el desarrollo de las obras contenidas en el Plan Nacional de Desarrollo. No es suficiente un CONPES.

3.

Definir y nombrar una alta gerencia para cada uno de los megaproyectos, que sea competente, que garantice la ejecución y que no se quede en estudios.

4.

Los nuevos gobernantes de la ciudad y el departamento deben comprometerse con la ejecución de esas obras, incluirlas en sus respectivos planes de desarrollo y asignarles los recursos correspondientes.

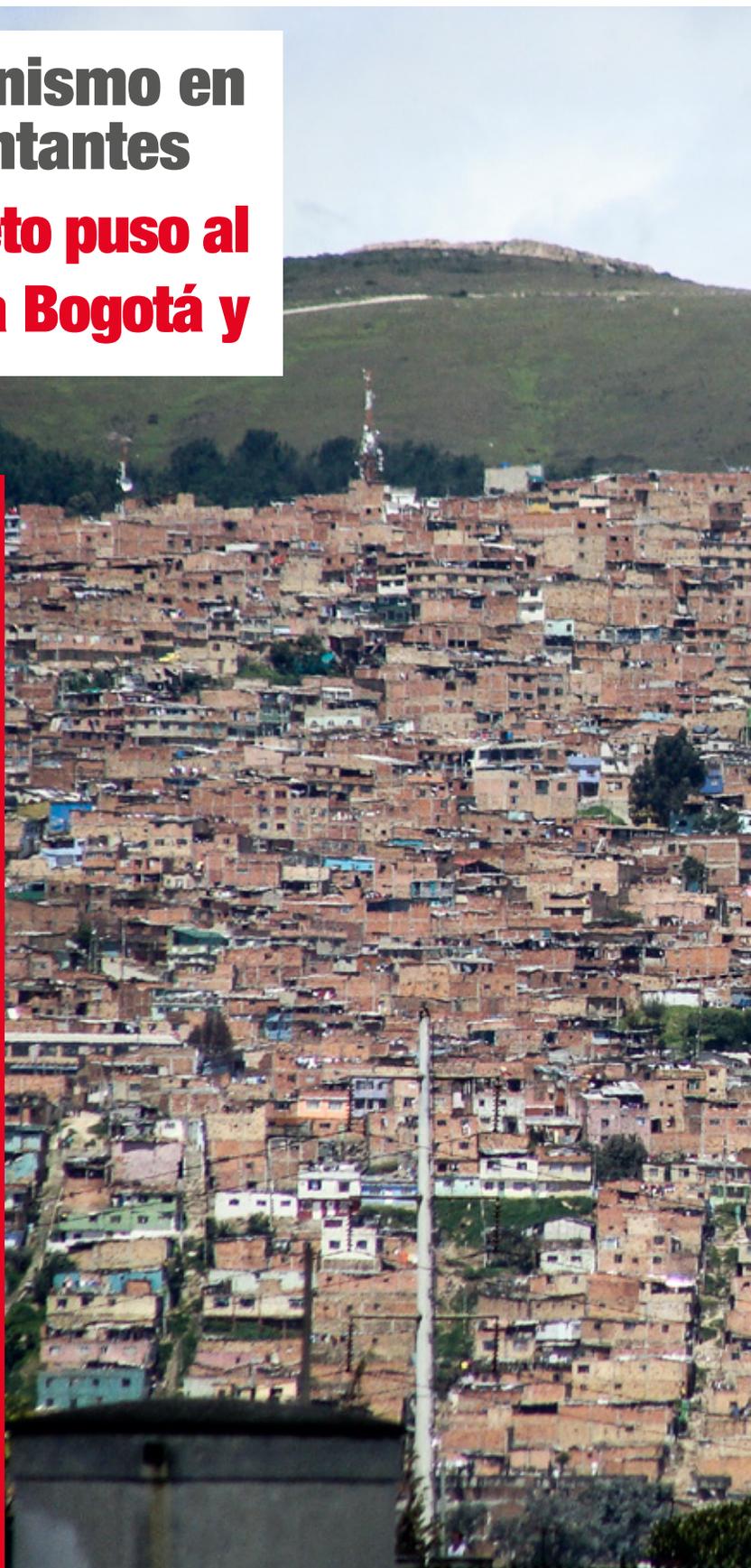
Primer año del bogotanismismo en la Cámara de Representantes

Olga Lucía Velásquez Nieto puso al congreso a trabajar para Bogotá y sus localidades

*/En su primer año como parlamentaria, la representante liberal por Bogotá **Olga Lucía Velásquez** realizó un intenso trabajo como vicepresidente de la Comisión Tercera.*

*/Fue **ponente de varios proyectos**, coordinó las discusiones del Plan Nacional de Desarrollo donde incluyó el capítulo especial para la ciudad, y fue acogida su propuesta para realizar un debate de control político a la administración Distrital en el tema de movilidad.*

*/En el Capitolio resonó su frase bandera, que cada vez se oye más dentro y fuera del Parlamento, en todas las localidades de la ciudad: **"Bogotá Merece Más"***



Localidad: Ciudad Bolívar

Legó al Congreso pisando duro y haciendo respetar a Bogotá en la agenda nacional. Su evidente liderazgo la llevó a ser elegida como vicepresidenta de la Comisión Tercera de la Cámara durante la pasada legislatura (entre el 20 de julio de 2014 y el 20 de junio de 2015) y desde esa posición su trabajo fue clave en la discusión de **240 proyectos**, de los cuales **55 fueron aprobados en la plenaria de la Cámara**.

“La experiencia en el sector pú-

blico de Olga Lucía y sus conocimientos en materia económica y social, permitieron que el trabajo legislativo de la comisión culminara con la promulgación de políticas y leyes que contribuirán al desarrollo de nuestro país y a reducir las brechas”, dijo Raymundo Méndez, presidente de la Comisión Tercera de la Cámara.

“En los debates en las comisiones económicas conjuntas y en la plenaria de la Cámara, la Representante se destacó por el

manejo de las proposiciones presentadas y por el apoyo incondicional brindado al Presidente de la Comisión para el trámite de un proyecto que fue ampliamente discutido y socializado no solo al interior del Congreso de la República sino en todas las regiones”, prosigue Méndez.

Dentro de las labores legislativas más destacadas que tuvo a su cargo, la representante Velásquez fue coordinadora ponente de los debates del proyecto de ley del **Plan Nacio-**



Salón Boyacá / Cámara de Representantes

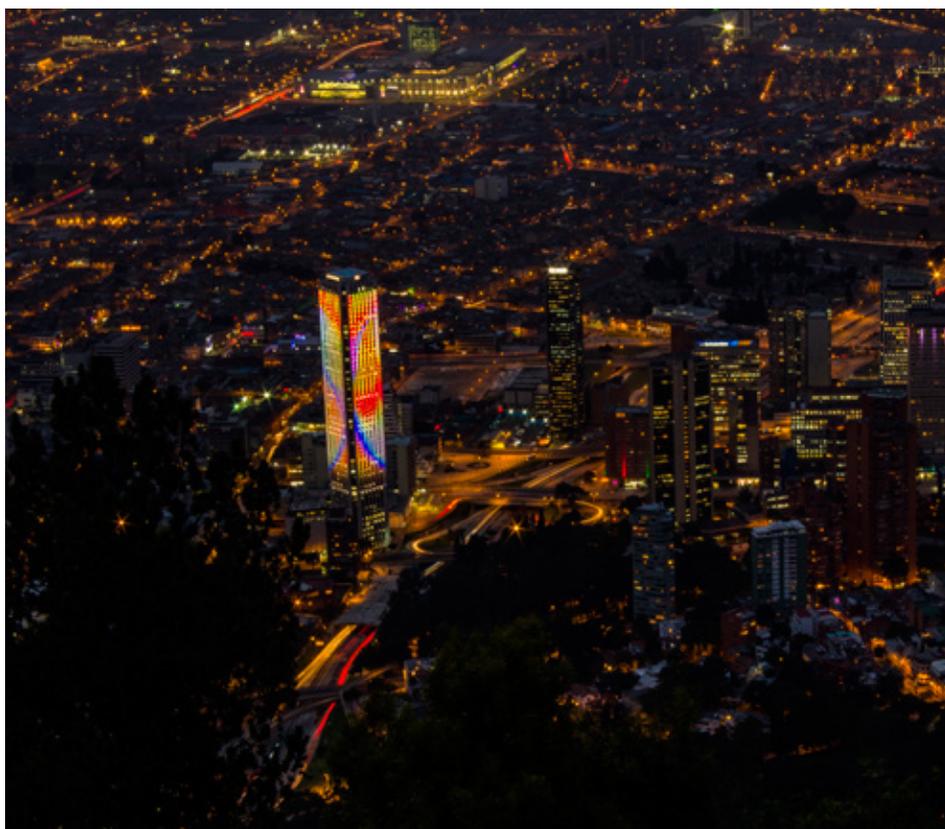


nal de Desarrollo (PND) 2014-2018

“Todos por un nuevo país” y en ese trabajo, fiel a su vocación bogotanita, enfocó sus esfuerzos en visibilizar a la capital en el documento, que es la principal carta de navegación del país. Esta labor legislativa constituyó sin duda el momento más importante de la Representante en la legislatura.

Olga Lucía Velásquez justificó de forma contundente y enfática, las razones por las cuales Bogotá debía contar con un capítulo especial dentro del **PND** y fue así como, al ser presentado para primer debate, el capítulo de la ciudad fue incluido, definiendo importantes proyectos de inversión para el presente cuatrienio. **“Fue un primer paso histórico del que me siento orgullosa. Pero es solo un paso de varios que venimos dando y que seguimos, por la reivindicación histórica que estamos planeando para Bogotá”**, destaca la Representante.

Otros proyectos vitales para los capitalinos fueron promovidos por la gestión bogotanita de la Representante, proyectos que aunque no pudieron ser debatidos en sus respectivas comisiones, por factor tiempo, volverán a ser presentados en la nueva legislatura, dada la importancia que los mismos revisten para Bogotá.



“Para Olga Lucía Velásquez hacer política se trata de hacer el bien”

Mario Hernández

El renombrado empresario, exitoso en el contexto internacional y siempre comprometido de corazón con Bogotá, reitera que no es político, y que su apoyo a la Representante Velásquez y a Rafael Pardo surge de que la ciudad necesita gente que trabaje por un cambio de mentalidad.

El bogotatismo gana adeptos sin parar y prueba de ello es la fuerte identificación del empresario **Mario Hernández** con las acciones de la representante Velásquez. *“Necesitamos menos carreta. En Bogotá cae el Producto Interno Bruto y cae el sector productivo. Basta con mirar los países de vecinos para darse cuenta de los riesgos que corremos como ciudad”*, afirma.

“Tenemos ‘veintipico’ canchas de golf, pero nos falta la movilidad. Nuestra gente se está gastando entre 4 y 6 horas al día en desplazarse y eso no puede ser así. Tenemos que reinventarnos, tenemos que tener sitios para los jóvenes, necesitamos parques. Si hay un buen servicio público la gente no usa el carro. Hay montones de cosas que se puede hacer en nuestra ciudad pero necesitamos ponerle amor y profesionalismo y reinventarnos todos

los días”, explica un emocionado y comprometido Hernández.

Y no se detiene: *“Bogotá necesita más y mejores servicios, necesita replantear las urbanizaciones, que la gente no tenga que gastar tanto tiempo desplazándose hacia su lugar de trabajo. Necesita una mejor educación para los niños, porque si desde los primeros años no tienen una buena educación hay problemas. Es lo que pasa con una planta: si no la riegas, si no tiene sol, si no tiene abono el fruto no es bueno. Si no hay oportunidades de estudio para la gente no se puede progresar. La pobreza que hay en el país y en la ciudad es increíble”*.

A renglón seguido, el empresario hace explícito su respaldo al Bogotatismo. *“Hay que ser responsables con la gente. Yo veo en Olga Lucía una persona que trabaja por un país mejor y por una*



ciudad mejor. Una ciudad con profesionalismo, con servicios, que se preocupe más de la educación, de los niños, de la pobreza, del desplazamiento, y que deje atrás para siempre la politiquería”.

Para el empresario *“Olga Lucía es un ejemplo de los dirigentes que necesita un nuevo país, una nueva clase política que hace más. Ella nos ha recordado a muchos, y me incluyo, que un país mejor solo se logra de una manera: participando. Y ese mismo mensaje le transmito yo a todos los bogotanismos”*.

Finalmente, para Mario Hernández Bogotá merece más líderes como Olga Lucía Velásquez, que estén interesados en la gente. *“Para ella hacer política se trata de hacer el bien, tenemos que apoyarla en todos sus proyectos. Tiene ganas y profesionalismo. Lucha y se prepara todos los días”*.

¡Hablan los Bogotanismos!

Olga Lucía Velásquez es la voz de las diversas localidades de Bogotá en el Congreso de la República, en esta edición de **Bogotá Merece Más** recogemos diferentes visiones sobre el Bogotanismismo y sobre las razones por las cuales la capital merece más.



Ana Arevalo

Bogotá merece más seguridad, más oportunidades de trabajo, más salud y administración.

Ser Bogotamista es vivir en esta ciudad, nuestra ciudad.



Julian Garzón

Bogotá merece más seguridad, más sentido de pertenencia.

Ser Bogotamista es amar a nuestra ciudad, cuidarla porque hay muchas personas que se olvidan de ella.



Estefanía Hernández

Ser Bogotamista es cuidar mucho mi ciudad y estar pendiente de lo que hacen con ella, sobre todo lo que hace el alcalde, que debería ser más bogotamista, porque la Capital necesita más cuidado y que le pongan más empeño.

Bogotá merece más porque hace falta más apoyo en lo que es la educación, las universidades; buscar más servicios para las personas, cuidar la ciudad en cuanto a las basuras, protegerla de la contaminación. Eso es lo que necesita Bogotá, una persona que ayude a mejorarla haciendo conciencia en las personas.



Alfonso Peñalosa Camacho

Bogotá merece que todos los que habitamos en ella: residentes y nativos, tengamos sentido de pertenencia, amor por la ciudad, devoción por su progreso, fidelidad en nuestro territorio con el fin de que haya paz en la comunidad.

Ser Bogotamista es luchar por una causa unidos. Así como queremos a la familia debemos querer nuestra ciudad. Respecto al trabajo de la **Dr. Olga Lucía** como representante por Bogotá debo decir que lo valoro y respeto.



Hugo Céspedes González

Bogotamista es sentirse uno dentro de la misma ciudad, en medio de todas las necesidades y las problemáticas pensando en darle cada día más desarrollo y progreso.

Bogotá merece más porque es una ciudad que acoge a los que llegamos de los diferentes departamentos de Colombia, por eso nuestro deber es cuidarla y mantenerla en las mejores condiciones posibles, tanto en el aspecto social, como del medio ambiente, para tener mayor seguridad y progreso.



Ernesto Mera Martinez

Bogotá en estos momentos necesita el metro con urgencia, más universidades públicas para que los menos favorecidos tengan más acceso a la educación.

Bogotanistas somos todas las personas que habitamos en la ciudad, porque la capital es de todos y venimos a ella a buscar oportunidades para avanzar.



Henry Hernandez

Bogotá merece más calidad de vida, más transporte, salud y seguridad.

Ser Bogotanista es querer a Bogotá, identificarse con ella así uno no sea de la capital, hablar con las autoridades competentes para dar solución a los problemas que nos aquejan.



Jorge Alberto Neiza

Bogotá merece más autoridad, estamos huérfanos en temas de movilidad y tránsito.

También merece más calidad de vida y merece representantes que amen la capital. **Ser Bogotanista** es sentirse parte de la ciudad, sentir la ciudad.



Ana María Cano

Bogotá merece más acción y menos discurso, más realidades y menos ilusiones, más administración por parte de personas idóneas.

Ser Bogotanista es conocer a Bogotá y desde ese conocimiento amarla, recorrerla. Es ser sensible a las necesidades de todos: pobres, ricos, clase media.



Maria Fernanda Rojas

Bogotá merece más inversión e infraestructura, seguridad y apoyo a los jóvenes en recreación.

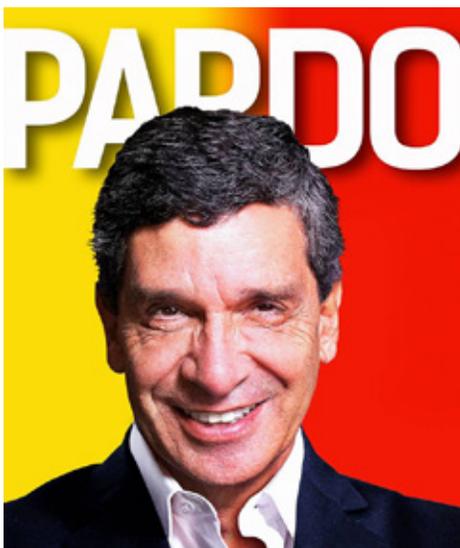
Ser bogotanista es tener sentido de pertenencia, querer a la ciudad porque a ella pertenecemos, y es la base de nuestro día a día.



Elecciones Locales en Bogotá 2015

Rafael Pardo, candidato a la Alcaldía

Bogotá necesita un gerente



/En diálogo con 'Bogotá Merece Más', el exministro propuso su visión de gobierno y de ciudad, y planteó la necesidad de hacer un gran acuerdo para salvar a la ciudad.

/El candidato hizo un llamado a todos los bogotanos para que respalden su proyecto de ciudad en las urnas el próximo 25 de octubre.

BMM: ¿Qué significa un acuerdo por Bogotá?

Rafael Pardo Rueda (RPR): Nadie puede llegar y decir 'yo les soluciono todos los problemas' ¡No! No hay una varita mágica para resolver los problemas de Bogotá; sino que la única manera de sacar adelante la ciudad es haciendo acuerdos y pactos con distintos **sectores sociales, culturales, políticos y económicos**, porque cada uno tiene un interés específico. Un alcalde construye su programa, como yo lo estoy construyendo, a partir de acuerdos con las personas, acuerdos de doble vía.

La ciudad ha perdido el orgullo y la confianza. En las reuniones, en las esquinas, en el transporte público, solo se escuchan quejas y protestas. Debemos doblar la página y pensar en una ciudad segura y ordenada, que recobre el liderazgo a nivel nacional. El primero de enero cambia el Alcalde, pero la ciudad no cambia si no cambiamos todos. Es necesario que tengamos una ciudad con un acuerdo por la seguridad y la convivencia, con tolerancia, respeto y organización.

BMM: ¿Qué tenemos que hacer para sacar adelante a Bogotá?

La esencia de mi administración es tener una ciudad organizada, para que ocho millones de personas puedan vivir sin temores y superar las dificultades.

Sacar a Bogotá adelante es ser solidarios, mejorar la seguridad, superar los trancones, tener espacio para todos. Es tener control sobre los recursos públicos para que no se pierda un solo peso de los impuestos, que haya aportes e inversión del sector privado para infraestructura y vivienda. Sacar a Bogotá adelante es que haya Centros de Empleo en las 20 localidades, y que mejore la calidad de la educación.

Vamos a proteger el medio ambiente y a ser conscientes de que construiremos la Bogotá que nos merecemos.

BMM: ¿Por qué cree que usted merece ser alcalde de Bogotá?

RPR: Conozco bien la ciudad. Puedo encarnar una coalición ciudadana, social y política para que esto cambie. He tenido una

amplia trayectoria de servicios en favor de la paz, no solo como Ministro de Defensa Civil, sino como líder del único proceso de diálogo exitoso en Colombia, como el que se concretó con el M19 y el Quintín Lame. Conozco lo social y como Ministro de Trabajo promoví acciones para proteger el empleo, apoyar al adulto mayor y propiciar la formalización de más de 60 mil Madres Comunitarias.

Soy serio a la hora de las decisiones. **Mi lema es firmeza y serenidad. Estoy preparado para sacar a Bogotá adelante.**

BBM: Finalmente, ¿cuál es su mensaje para el próximo 25 de octubre?

RPR: Mi mensaje es que Bogotá necesita un cambio, y necesita un cambio para mejorar. Ese cambio lo podemos lograr si procedemos no a que haya un mesías ni a que haya más de lo mismo, sino que haya un gobierno que se ocupe de los problemas de la gente. Y eso es lo que les pido a los bogotanos y bogotanas: que voten el 25 de octubre por quien tiene la capacidad de ocuparse de los problemas, de reducir los problemas de inseguridad con gerencia, de sentarse a arreglar un sistema integrado de transporte. **Bogotá necesita un alcalde que sea ejecutor, que sea gerente, que tome decisiones, que oiga, pero que tome decisiones.**



Localidad: La Candelaria

Comité de Acción Liberal de Bogotá



11 de abril de 2015/ Elección del Comité de Acción Liberal (CAL) Bogotá

El Concejal de Bogotá Miguel Uribe Turbay fue elegido Presidente del Comité de Acción Liberal en Bogotá, durante la instalación del Colegio Electoral.

Este comité tiene como finalidad reorganizar el Partido con el fin de recuperar la confianza y fortalecer la ideología del Partido en la capital.





17 de abril de 2015/ Elección Mesa Directiva

En la primera reunión de instalación del **CAL Bogotá**, se eligió la Mesa Directiva integrada por: el Concejal de Bogotá **Miguel Uribe**, Presidente; la Representante a la Cámara **Olga Lucía Velásquez**, Vicepresidenta; **Juan Felipe Namen Pulgarín**, Secretario; **Juan Pablo Camacho López**, Tesorero; y **Héctor Javier Galindo Moreno**, Representante del Instituto de Pensamiento Liberal, **IPL**.

26 de mayo al 11 de junio/ Instalación Comités Locales

Se instalaron **20 comités de Acción Liberal** en cada una de las localidades, conformados por líderes comunitarios, los cuales serán voceros del Partido Liberal Colombiano.

9 de julio/Inscripción de Listas

En una jornada maratónica, encabezada por el **Presidente y la Vicepresidenta del CAL Bogotá**, se inscribieron **184 candidatos a ediles** (de las 20 localidades de la capital) y **45 candidatos al Concejo de Bogotá**. También hicieron presencia la Representante **Clara Rojas**, los Concejales **María Victoria Vargas**, **Jorge Durán**, **Horacio José Serpa**, **Armando Gutiérrez** y **Germán García**, y todo un equipo de personas comprometidas con la ciudad.

Candidatos a Ediles Liberales

Usaquen
Luis Alfonso Villamil



L81

El Edil del pueblo

L87



EDIL USAQUEN
JUAN SERRANO
Para que se sienta el cambio

Tunjuelito
William Poveda



L89

Con Poveda si se puede

Fontibón
Ana Piza



L85

Porque Fontibón merece más

Fontibón
Victor Manuel Piraco



L88

El hijo del pueblo es un líder con experiencia

Fontibón
Giovany Burgos S.



L86

Porque la gestión y el trabajo son la solución. Lograré que Fontibón reciba más.

Engativá
Luis Eduardo Cruz Cardenas



L87

Porque Engativá merece más

Barrios Unidos
Martha Cenaída Vergara Villamil



L89

Porque Barrios Unidos merece más

Barrios Unidos
Fanny Corredor



L88

Por un mañana mejor para nuestra localidad de Barrios Unidos

Barrios Unidos
Jorge Neisa



L85

En Barrios Unidos trabajamos por más, porque estamos seguros merecemos mucho más

Suba
Lida Najar Mojica



L91

Suba necesita gente comprometida

Suba
Magdalena Bautista



L88

Suba transitable, segura y saludable

Teusaquillo
Alvaro Skinner



L89

Porque Teusaquillo y Bogotá merecen más

Rafael Uribe Uribe
Jorge Rossiasco



L87

Por que merecemos tener una mejor calidad de vida

La Candelaria
Juan Camilo Castellanos Medina



L81

Porque La Candelaria merece bienestar y especial protección a su patrimonio histórico y su gente.

Ciudad Bolívar
Flor Marina Garzón Navarrete



L88

La familia y la mujer merecen mas de 88 oportunidades

Ciudad Bolívar
Tatiana Sabogal



L86

En mi Localidad, lo afectivo será también efectivo

Ciudad Bolívar
Oscar Duarte



L91

Con Oscar Duarte tu haces parte

Santa Fe
Myriam Fanny Cortes



L87

La Edil que quiere a la gente

San Cristóbal
Gloria Moreno Cruz



L86

Por la localidad 4ta de San Cristóbal ¡Vamos con Gloria Moreno!

Antonio Nariño
Roberto Rojas Sanabria



L81

20 candidatos a Ediles hacen parte del grupo de líderes que apoyamos. Personas comprometidas con la comunidad, que han dedicado gran parte de sus vidas a servir en pro del progreso y el mejoramiento de la calidad de vida.

¡Porque Bogotá merece más!



Amigos con Pardo



www.olgaluciavelasquez.com



[olgaluciavelasquezcámara](https://www.facebook.com/olgaluciavelasquezcámara)



[OlgaLVelasquez](https://twitter.com/OlgaLVelasquez)



BOGOTÁ
merece **MÁS**