Bogotá, 3 de mayo de 2017

**PROPOSICIÓN ADITIVA A LA 041 DEL 4 DE ABRIL DE 2017**

Cítese al debate de control político de la Comisión Sexta Constitucional Permanente, que sobre ***“Inversión y apoyo a proyectos estratégicos en materia de transporte e infraestructura del Departamento de Antioquia y municipio de Medellín***,” se llevará a cabo en la ciudad de Medellín el **jueves 11 de mayo de 2017**, al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI- DR. LUIS FERNANDO ANDRADE MORENO y al Director General del Instituto Nacional del Instituto Nacional de Vías –INVIAS-, Dr. CARLOS ALBERTO GARCÍA MONTES, para que en el marco de sus competencias se sirvan absolver los cuestionarios que se anexan.

**IVAN DARÍO AGUDELO ZAPATA**

 **Representante a la Cámara**

**CUESTIONARIO PARA EL DIRECTOR DE INVIAS**

1. ¿Qué inversiones ha realizado INVIAS en la red terciaria de Antioquia?
2. ¿Cuál es el plan estratégico de INVIAS para fortalecer a Antioquia en las vías, aeropuertos, puertos y ferrocarriles?
3. ¿Cómo contribuye el programa de mantenimiento y rehabilitación que ejecutó INVIAS, en mejorar las vías del departamento de Antioquia?
4. ¿Cuál es el plan de infraestructura para Antioquia en la Red Básica y las Vías de Integración Nacional, para potenciar la productividad y competitividad para el departamento y la ciudad de Medellín?
5. ¿Cómo va la ejecución del proyecto incluido en el contrato plan, de la vía Belén de Bajirá - Caucheras?
6. ¿Cuál es el aporte del gobierno nacional para el túnel del Toyo?

***CUESTIONARIO PARA LA AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA -ANI-***

1. De acuerdo al plan maestro de transporte 2015-2035 en los 52 proyectos prioritarios para ejecutar ¿cuáles serán en Antioquia y Medellín?
2. Así mismo en la red básica, primaria la estrategia es implementar 101 proyectos para completar la construcción y rehabilitación de las vías para ser altamente competitivos ¿Cuáles de estos 101 proyectos son en Antioquia?
3. El modulo dos del Plan Maestro de transporte 2015-2035 “hoja de ruta: incluye políticas públicas para la regulación sectorial. movilidad urbana, gerencia logística de corredores nacionales, conformación de un sistema de gestión de activos en las redes regionales y financiación de formas alternas al modo vial” ¿Cuáles es la hoja de ruta en Antioquia y qué impacto tendrá en el área metropolitana y el departamento?
4. En lo fluvial ¿Qué se proyecta para los ríos de Antioquia como el Magdalena, el Cauca, el Atrato y otros que son importantes para fortalecer la navegabilidad, productividad y competitividad del departamento?
5. Las obras necesarias para el saneamiento básico de las corrientes de agua en Antioquia y el área metropolitana que se vienen desarrollando. ¿Cuál es el plan estratégico para continuar con estas e iniciar nuevas obras prioritarias para el tratamiento de aguas residuales?

**IVÁN DARÍO AGUDELO ZAPATA**

**Representante a la Cámara**