

PROPOSICION No \_\_\_\_\_

Nº 019

Cítense a los:

- **Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Doctor Luis Gilberto Murillo.**
- **Ministro de Minas y Energía, doctor Germán Arce Zapata.**
- **Ministro de Transporte, Doctor Germán Cardona Gutiérrez**
- **Presidente de Ecopetrol, Doctor Juan Carlos Echeverry,**

E invítense al Alcalde de Medellín Federico Gutiérrez Zuluaga, al Director del Área Metropolitana Doctor Eugenio Enrique Prieto Soto, así como a las Organizaciones interesadas en el Tema, relacionados con la Calidad del Aire en las diferentes ciudades del país.

Para fecha y hora que la mesa directiva programe a fin de evaluar las medidas que en torno al Mejoramiento de la Calidad del Aire en el Valle del Aburra y en las demás Regiones del país se están implementando

#### Cuestionario:

#### Ministro de Ambiente y Desarrollo Sostenible:

1. ¿Qué otras medidas se están tomando por parte del Ministerio para mejorar la calidad del aire que respiran ciudadanos del Área Metropolitana y en general del país?.
2. ¿Es posible la creación de un Fondo de chatarrización para automóviles particulares como política Pública, que nos permita mitigar los problemas de contaminación y modernizar la flota con las nuevas tendencias en la producción de vehículos Eléctricos, Híbridos y otros?.
3. ¿Cuáles es la calidad de la gasolina, diésel, biodiesel, y el gas natural, que actualmente tomando en cuenta aspectos tales como

Abril 03/2018  
Acta No. 019 Leg. 2017-2018

Jaqueline Jimenez  
Abril 27/2018  
Hora: 9:17 a.m.

el contenido de azufre, la presencia de aromáticos y la emisión de material particulado es utilizado por la flota vehicular del país?

### **Ministro de minas y Energía:**

1. ¿Cuáles son los porcentajes de mezcla Biodiesel reglamentados en la industria minera a gran escala?
2. ¿Cuáles son los argumentos del ministerio de minas y Energía para no reglamentar el uso de mezcla biodiesel en el sector de minería a gran escala?
3. ¿Sírvese aclarar porque el ministerio de minas y energía hace una diferenciación entre el sector transporte y el sector de minería a gran escala en cuanto a la obligación de mezcla diésel – biodiesel?
4. De acuerdo al DNP, los costos en salud pública por la mala calidad del aire, pueden ser alrededor de 12.1 billones de pesos en 2015, ¿ Cuáles son las medidas que desde el ministerio de minas y Energía se están contemplando para mejorar la calidad del aire?
5. El incremento de mezclas de biodiesel a valores superiores, podría ayudar a contribuir con la disminución de las emisiones de material particulado ,? Ha evaluado el ministerio la posibilidad de subir las mezclas de biodiesel para mejorar la calidad del aire?
6. Adjuntar las especificaciones del Diesel que importa la industria minera a gran escala?
7. En que fecha el ministerio de Minas y energía emitirá la reglamentación de uso de mezclas diésel/ biodiesel en la industria minera?
8. Aclarar cuáles fueron los impactos de derogar la Resolución 90454 del 2014, del ministerio de Minas que establecía los requisitos para la importación de etanol?
9. ¿Cuáles son las herramientas con las herramientas con las que cuenta el ministerio de Minas y Energía para hacer seguimiento a la transferencia de precios al consumidor final ¿

10. ¿Cuáles son los impactos al derogar la Resolución 90454 en la operación de Bioenergy, empresa del estado productora de Etanol carburante, favor anexar como cambiaron las importaciones de alcohol carburante al derogar la resolución 90454, mes a mes?
11. El ministerio de Minas y energía emitió la Resolución 40983 del 26 de Septiembre de 2017, la cual reglamenta el reporte de huella de carbono de alcohol carburante, metodología fijada en la resolución 1962 del ministerio de ambiente y desarrollo sostenible.

¿Sírvasse anexar los reportes de huella de carbono de cada lote importado de alcohol carburante y la declaración de cumplimiento emitida por el Ministerio de minas y energía .?

#### **Ministro de Transporte:**

1. Dentro de la políticas de Chatarrización y desintegración del parque automotor, ¿Ha contemplado ese ministerio la Creación de un Fondo de Chatarrización para vehículos particulares como política Pública?, que nos permita mitigar los problemas de contaminación y modernizar la flota con las nuevas tendencias en la producción de vehículos Eléctricos, Híbridos y otros.
2. Presente un listado de la tendencia de la flota vehicular en años, tanto para vehículos particulares como públicos con la que actualmente cuenta el país?
3. Cuantos vehículos han sido chatarrizados y cuantos por Reposición se han efectuado durante estos últimos dos años a nivel nacional producto de las medidas implementadas para mejorar la calidad del aire.

#### **Presidente de Ecopetrol:**

1. Anexar las importaciones desde 2014 hasta hoy, mes a mes, en litros y en valor de etanol. En los datos de cada mes, favor indicar

- el país de origen y si estas pagaron arancel y cuál fue su respectivo valor arancelario.
2. Aclara cuales fueron los impactos de derogar la Resolución 90454 del 2014, del ministerio de Minas que establecía los requisitos para la importación de etanol?
  3. ¿Cuáles son los impactos económicos para Ecopetrol de emitir la resolución 41053 de noviembre de 2016 del ministerio de Minas y energía?
  4. ¿Los Precios diferenciados del Etanol importado es transferido al consumidor en Colombia?, ¿Cuáles son las herramientas con las que cuenta el ministerio de Minas y Energía para hacer seguimiento a la transferencia de precios al consumidor final ¿
  5. ¿Cuáles son los impactos al derogar la Resolución 90454 en la operación de Bioenergy, empresa del estado productora de Etanol carburante, favor anexar como cambiaron las importaciones de alcohol carburante al derogar la resolución 90454, mes a mes?
  6. El incremento de mezclas de biodiesel a valores superiores, podría ayudar a contribuir con la disminución de las emisiones de material particulado, ¿ Ha evaluado Ecopetrol la posibilidad de subir las mezclas de biodiesel para mejorar la calidad del aire?
  7. ¿En este momento Medellín y el Valle del Aburra atraviesan por una crisis de calidad del aire, y hay una medida inmediata para disminuir las emisiones de material particulado que es el incremento de la mezcla diésel/biodiesel por encima del 10 %, está interesado el ministerio en promover esta alternativa?
  8. ¿Cuáles es la calidad de la gasolina, diésel, biodiesel, y el gas natural, que actualmente tomando en cuenta aspectos tales como el contenido de azufre, la presencia de aromáticos y la emisión de material particulado es utilizado por la flota vehicular del país?
  9. ¿Qué otros esfuerzos ha implementado Ecopetrol para mejorar la calidad de los combustibles usado en el país?

10. Es posible la creación de un Fondo de chatarrización para automóviles particulares como política pública, que nos permita mitigar los problemas de contaminación y modernizar la flota con las nuevas tendencias en la producción de vehículos Eléctricos, Híbridos y otros.

### **Alcalde De Medellín y Director del Área Metropolitana**

1. ¿Qué otras medidas se están tomando por parte de la Administración Municipal para mejorar la calidad del aire que respiran ciudadanos del Área Metropolitana?
2. ¿Cómo avanza el proyecto de los nuevos 500 automóviles eléctricos que serán incorporados al servicio en el Área Metropolitana.
3. Cuantos vehículos han sido chatarrizados o repuestos durante estos últimos dos años en el Área Metropolitana producto de las medidas implementadas para mejorar la calidad del aire.
4. ¿En este momento Medellín y el Valle del Aburra atraviesan por una crisis de calidad del aire, y hay una medida inmediata para disminuir las emisiones de material particulado que es el incremento de la mezcla diésel/biodiésel por encima del 10 %, está interesada la administración en promover esta alternativa?

Presentada por:

  
**NICOLÁS ALBEIRO ECHEVERRY ALVARAN**  
Departamento de Antioquia  
Partido Conservador Colombiano